



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
ДОНЕЦКОЙ НАРОДНОЙ РЕСПУБЛИКИ
(МИНТРАНС ДНР)

П Р И К А З

11 апреля 2023 г.

Донецк

№ 100



*О внесении изменений в
Правила пользования городским
электрическим транспортом*

В целях развития инфраструктуры приема бесконтактных платежей в сфере перевозок в общественном транспорте, внедрения новых форм и технологий оплаты проезда в Донецкой Народной Республике, руководствуясь частью 2 статьи 4 Федерального конституционного закона Российской Федерации от 04.10.2022 № 5-ФКЗ «О принятии в Российскую Федерацию Донецкой Народной Республики и образовании в составе Российской Федерации нового субъекта – Донецкой Народной Республики», положениями Федерального закона от 08.11.2007 № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта», Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», частью 4 статьи 10 Закона Донецкой Народной Республики «О городском электрическом транспорте», статьей 47 Закона Донецкой Народной Республики «О нормативных правовых актах», пунктом 2.24 Порядка представления нормативных правовых актов на государственную регистрацию и проведения их государственной регистрации, утвержденного Постановлением Правительства Донецкой Народной Республики от 05.12.2019 № 39-13, Положением о Министерстве транспорта Донецкой

Народной Республики, утвержденным Постановлением Правительства Донецкой Народной Республики от 22.12.2021 № 103-6 (с изменениями),

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Внести в Правила пользования городским электрическим транспортом, утвержденные Приказом Министерства транспорта Донецкой Народной Республики от 14.07.2016 № 435, зарегистрированным в Министерстве юстиции Донецкой Народной Республики 08.08.2016 под регистрационным № 1452 (далее – Правила), следующие изменения:

а) пункт 1.3 Правил изложить в новой редакции:

«1.3. Термины, употребляемые в настоящих Правилах, имеют следующие значения:

абонементный билет – вид специального документа на проезд в одном или нескольких видах городского пассажирского транспорта с указанием вида (видов) транспорта, категории пользователя (учащийся, студент, и.т.д.) и календарного периода его действия;

багаж – вещи, упакованные для перевозки предметы, размером более 60*40*20 см или весом более 30 кг, длинномерные предметы длиной более 150 см и диаметром свыше 10 см (кроме лыж), которые перевозятся пассажиром;

диспетчер – лицо, которое регулирует движение транспорта по маршруту (маршрутам);

карточка – изделие, которое является материальным носителем билета, содержащее технологию электронной бесконтактной оплаты проезда в одном или нескольких видах городского пассажирского транспорта, с указанием вида (видов) транспорта, календарного периода ее действия;

кондуктор – лицо, которое собирает плату за проезд трамваем, троллейбусом, и выдает разовый билет или осуществляет продажу абонементных талонов пассажиру, карточек, проверяет наличие документов на право проезда;

контролер – лицо, которое осуществляет контроль по оплате проезда пассажира и провоза багажа;

разовый билет – вид документа, который дает право его предъявителю на одну поездку при условии наличия на нем специальной отметки компостирования;

ручная кладь – вещи, упакованные для перевозки предметы, размером до 60 *40*20 см или весом до 30 кг, длинномерные предметы длиной до 150 см и диаметром до 10 см, которые перевозятся пассажиром;

рейс – движение в одном направлении трамвая или троллейбуса от начальной до конечной остановки (по маршруту);

расписание движения – график (таблица), содержащий сведения о времени, месте, последовательность выполнения рейса.

Другие термины, используемые в настоящих Правилах, употребляются в значениях Закона Донецкой Народной Республики «О городском электрическом транспорте» и в «Правилах предоставления услуг городским электрическим транспортом»;

б) абзац третий пункта 2.2 дополнить предложением третьим в следующей редакции:

«Карточка дает право на неограниченное количество поездок в соответствующем подвижном составе в течение срока ее действия в пределах остатка билетов, находящихся на ней, эквивалентных сумме денежных средств не более 10 000 рос. руб.»;

в) в предложении первом абзаца четвертого пункта 2.2 после слова «билет» дополнить словом «, карточка»;

г) раздел II дополнить пунктом 2.2¹ следующего содержания:

«2.2¹. Карточки приобретаются в специализированных пунктах по реализации билетов для проезда на городском пассажирском транспорте общего пользования, в кассах перевозчиков, в автоматах по продаже проездных билетов, в платежных терминалах самообслуживания, в торговых объектах организаций, имеющих договоры на реализацию проездных билетов, у кондуктора, водителя, а также с использованием мобильных приложений.

Утраченные карточки восстановлению и блокировке не подлежат. Карточки возврату и обмену не подлежат. Остаток билетов, находящихся на карточке после истечения календарного периода ее действия возврату не подлежат.»;

д) абзац четвертый пункта 3.8 после слов «абонементные талоны» дополнить словом «, карточки»;

е) абзац шестой пункта 3.9 дополнить после слова «билеты» словом «, карточки»;

ж) пункт 3.10 изложить в новой редакции:

«Кондуктор обязан:

иметь при себе служебное удостоверение, маршрутный и билетно-учетный листы, разовые билеты, а также разменную монету;

продавать пассажирам разовые билеты;

продавать пассажирам карточки;

предоставлять пассажирам информацию по вопросам работы предприятий и оплаты за проезд.»;

з) абзац восьмой пункта 3.13 после слов «билеты длительного пользования» дополнить словом «, карточки»;

и) раздел IV дополнить пунктом 4.2¹ следующего содержания:

«4.2¹. Для оплаты проезда карточкой в соответствии с установленными тарифами пассажиру при входе в транспорт необходимо приложить карточку к мишени устройства контроля и погашения билетов (валидатора) и удерживать в этом положении не менее двух секунд.

Приобретение проездного билета и оплата проезда с помощью карточки производится одновременно путем списания билета с карточки через устройство контроля и погашения билетов (валидатор).

Оплата проезда (регистрация поездки) подтверждается зеленой индикацией световых элементов, расположенных на корпусах устройства контроля и погашения билетов (валидатора), и (или) соответствующим сообщением в информационной строке на дисплее устройства контроля и погашения билета (валидатора).

Оплата провоза ручной клади производится путем погашения билета на провоз ручной клади, не дающего права на проезд пассажира. При провозе оплачиваемой ручной клади пассажир должен сначала погасить через устройство контроля и погашения билетов (валидатор) билет на провоз ручной клади, а затем проездной билет для оплаты своего проезда.»;

к) абзац второй пункта 4.3 после слов «закомпостировать его» дополнить словами «либо оплатить проезд карточкой»;

л) абзац шестой пункта 4.3 после слов «предъявлять для проверки» дополнить словами «закомпостированный разовый билет, абонементный билет, карточку.».

2. Департаменту автомобильного и железнодорожного транспорта совместно с Департаментом отраслевой политики и правового обеспечения Министерства транспорта Донецкой Народной Республики обеспечить направление настоящего Приказа в установленном законодательством порядке на государственную регистрацию в Министерство юстиции Донецкой Народной Республики.

3. Настоящий Приказ вступает в силу со дня его официального опубликования.

И.о. Министра



Д.В. Подлипанов