



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА  
ДОНЕЦКОЙ НАРОДНОЙ РЕСПУБЛИКИ  
(МИНТРАНС ДНР)

П Р И К А З

14 июля 2022 г.

Донецк

№ 187

*Об утверждении Примерной инструкции  
по охране труда для асфальтобетонщика  
ПИ ДНР 0.00.0-5.05-22*

С целью установления основных требований безопасности для асфальтобетонщика при устройстве и ремонте дорожных покрытий из асфальтобетона и материалов, обрабатываемых черными вяжущими материалами, на основании статьи 6 Закона Донецкой Народной Республики «Об охране труда», пункта 1.5, пункта 7.2 Порядка разработки и принятия инструкций по охране труда, утвержденного приказом Государственного Комитета горного и технического надзора Донецкой Народной Республики от 23 декабря 2015 года № 527, зарегистрированным в Министерстве юстиции Донецкой Народной Республики 21 января 2016 года, регистрационный № 903, руководствуясь подпунктом 3.1.22 пункта 3.1 раздела III Положения о Министерстве транспорта Донецкой Народной Республики, утвержденного Постановлением Правительства Донецкой Народной Республики от 22 декабря 2021 года № 103-6,

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Утвердить Примерную инструкцию по охране труда для асфальтобетонщика ПИ ДНР 0.00.0-5.05-22 (прилагается).

2. Настоящий Приказ вступает в силу со дня его официального опубликования.

И. о. Министра

Д.В. Подлипанов

**ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ**  
**к проекту Приказа Министерства транспорта**  
**Донецкой Народной Республики**  
**«Об утверждении Примерной инструкции по охране труда**  
**для асфальтобетонщика ПИ ДНР 0.00.0-5.05-22»**

Проект Приказа «Об утверждении Примерной инструкции по охране труда для асфальтобетонщика ПИ ДНР 0.00.0-5.05-22», подготовлен Министерством транспорта Донецкой Народной Республики.

Директор Департамента  
отраслевой политики и  
правового обеспечения  
Министерства транспорта  
Донецкой Народной Республики

 Н.А. Ширшова



И.о. Министра транспорта  
Донецкой Народной Республики





Д.В. Подлипанов

**СОГЛАСОВАНО:**

Субъект согласования	Наименование должности	Подпись	Инициалы фамилия
Государственный Комитет горного и технического надзора Донецкой Народной Республики	<i>Председатель</i>	 	<i>В.В. Жуковский</i>



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА  
ДОНЕЦКОЙ НАРОДНОЙ РЕСПУБЛИКИ  
(МИНТРАНС ДНР)**

**ПРИМЕРНАЯ ИНСТРУКЦИЯ ПО ОХРАНЕ ТРУДА  
ДЛЯ АСФАЛЬТОБЕТОНЩИКА  
ПИ ДНР 0.00.0-5.05-22**

**Донецк  
2022**

СОГЛАСОВАНА

Государственным Комитетом  
горного и технического надзора  
Донецкой Народной Республики  
(письмо от 08.07.2022 г № 02-4/1736)

УТВЕРЖДЕНА

Приказом Министерства  
транспорта Донецкой  
Народной Республики  
от Июль, 2022 г № 184

**ПРИМЕРНАЯ ИНСТРУКЦИЯ  
ПО ОХРАНЕ ТРУДА ДЛЯ АСФАЛЬТОБЕТОНЩИКА  
ПИ ДНР 0.00.0-5.05-22**

**I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

1.1. Настоящая Примерная инструкция по охране труда для асфальтобетонщика ПИ ДНР 0.00.0-5.05-22 (далее – Инструкция) предусматривает основные требования безопасности при устройстве и ремонте дорожных покрытий из асфальтобетона и материалов, обрабатываемых черными вяжущими материалами.

1.2. На основании настоящей Инструкции работодателя, с учетом специфики и конкретных условий труда, разрабатывают и утверждают в установленном порядке инструкцию по охране труда для асфальтобетонщика.

1.3. К самостоятельной работе асфальтобетонщиком допускаются лица не моложе 18 лет, прошедшие в установленном порядке:

предварительный медицинский осмотр и не имеющие противопоказаний по состоянию здоровья;

вводный инструктаж по вопросам охраны труда;

первичный инструктаж по охране труда на рабочем месте;

обучение и проверку знаний по вопросам охраны труда;

стажировку на рабочем месте от 2 до 14 смен (в зависимости от стажа, характера работы, а также от квалификации работника).

К работе с использованием электроинструмента допускаются асфальтобетонщики, имеющие II группу по электробезопасности.

1.4. В процессе работы асфальтобетонщик должен проходить:

периодические медицинские осмотры;

повторные инструктажи по охране труда – не реже одного раза в три месяца;

внеплановые и целевые инструктажи по охране труда;

обучение и проверку знаний по вопросам охраны труда с периодичностью не реже одного раза в год.

1.5. Асфальтобетонщик, не прошедший своевременно медицинский осмотр, инструктажи по охране труда и проверку знаний по вопросам охраны труда к работе не допускается.

1.6. Асфальтобетонщик, направленный для выполнения несвойственных его профессии работ, должен пройти целевой инструктаж по безопасному выполнению предстоящих работ.

1.7. В процессе работы на асфальтобетонщика могут воздействовать следующие опасные и вредные производственные факторы:

движущиеся машины и механизмы;

опасные зоны (вблизи котлованов, траншей и других перепадов по высоте);

острые кромки, заусенцы и шероховатость на поверхностях оборудования и инструментов;

повышенная загазованность воздуха рабочей зоны (фенол, оксиды азота, оксид углерода);

повышенная температура воздуха рабочей зоны;

повышенная температура поверхностей оборудования, материалов;

повышенный уровень шума и вибрации на рабочем месте;

физические нагрузки;

повышенная запыленность и влажность воздуха рабочей зоны.

1.8. Асфальтобетонщик обеспечивается специальной одеждой, специальной обувью и другими средствами индивидуальной защиты в соответствии с Типовыми нормами бесплатной выдачи специальной одежды, специальной обуви и других средств индивидуальной защиты (Приложение).

Выдаваемая специальная одежда, специальная обувь и другие средства индивидуальной защиты должны соответствовать характеру и условиям работы асфальтобетонщика, обеспечивать безопасность труда, иметь сертификат соответствия.

Специальная одежда, специальная обувь и другие средства индивидуальной защиты, которые не имеют сертификата соответствия, а также с истекшим сроком годности к применению не допускаются.

1.9. Асфальтобетонщик должен соблюдать требования законодательных и нормативных правовых актов по охране труда, санитарных норм и правила личной гигиены.

Пользоваться и правильно применять средства коллективной и индивидуальной защиты.

Содержать в исправном состоянии и чистоте механизмы, приспособления, инструмент, инвентарь, средства индивидуальной защиты.

Применять безопасные приемы выполнения работ.

Соблюдать правила внутреннего трудового распорядка.

Выполнять требования режимов труда и отдыха.

Принимать пищу, курить, отдыхать только в специально отведенных для этого помещениях и местах.

Пить воду только из специально предназначенных для этого кулеров или бутилированную питьевую воду.

#### 1.10. Асфальтобетонщику запрещается:

появление на работе в состоянии алкогольного опьянения, либо находясь под воздействием наркотических или токсических веществ;

выполнять работу, находясь в болезненном состоянии, а также находясь под воздействием лекарственных препаратов, снижающих быстроту реакции и внимание;

выполнять работы без установки защитных ограждений;

до полного обустройства участка работы временными знаками и ограждениями размещать на проезжей части и обочинах инвентарь и материалы для ремонта;

работать без ограждения и необходимых дорожных знаков во время работ на проезжей части автомобильной дороги с открытым движением автотранспорта;

во время работы выходить за установленные границы места производства работ на проезжую часть дороги, открытую для движения транспортных средств. В случае необходимости руководитель работ обязан организовать охраняемый переход;

курить в непосредственной близости от системы питания двигателя и топливных баков транспортных средств, находящихся в местах выполнения работ;

проходить между движущимися дорожно-строительными машинами и механизмами, становиться на подножки или на рамы работающих машин.

1.11. Предельный вес груза, перемещаемого вручную асфальтобетонщиком не должен превышать 50 кг.

1.12. На местах производства работ асфальтобетонщику необходимо быть внимательным к сигналам, которые подают водители автомобилей и машинисты дорожно-строительных машин. Не перебегать перед движущейся техникой, проходить между движущимися катками и другой техникой, только если расстояние между ними не менее 5 м.

1.13. Работы в охранных зонах воздушных линий электропередач допускается выполнять только после проведения целевого инструктажа и оформления наряда-допуска, выдаваемого организацией, ответственной за выполнение работ.

1.14. На месте работ асфальтобетонщика должен быть оборудован передвижной вагончик для отдыха и укрытия рабочих в непогоду. Там же

должны храниться инструменты, медицинская аптечка, питьевая вода, а также первичные средства пожаротушения.

1.15. Выполнение требований настоящей Инструкции являются обязательными для асфальтобетонщика. Нарушение этих требований рассматривается как нарушение трудовой дисциплины и влечет за собой ответственность согласно действующему законодательству Донецкой Народной Республики.

## **2. ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПЕРЕД НАЧАЛОМ РАБОТЫ**

2.1. Асфальтобетонщик перед началом работы должен:  
надеть спецодежду, спецобувь, другие средства индивидуальной защиты. Во избежание попадания брызг горячей смеси на кожу брюки следует надеть навыпуск, плотно застегнуть рукава и воротник спецодежды;  
получить задание у руководителя работ и пройти инструктаж на рабочем месте (при необходимости) по специфике выполняемых работ;  
ознакомиться с порядком проведения работ, с применяемой условной сигнализацией подаваемой жестами и флажками, порядком движения и маневрирования дорожных машин и транспортных средств, местами разворота, въездами, местами складирования материалов и хранения инвентаря;  
проверить наличие средств ограждения места работ, заменить пришедшие в негодность;  
убедиться в отсутствии посторонних предметов на месте проведения работ, привести в порядок рабочее место и проходы;  
при работе с вредными веществами (битумные эмульсии, пленкообразующие вещества, мастики) непосредственно на месте работ обеспечить воду и мыло для смыва попавших на кожу вредных веществ.

2.2. Перед началом работы необходимо установить барьерное ограждение и необходимые дорожные знаки, если они еще не установлены.

Особо опасные места (траншеи, котлованы, ямы) на участке работы оградить щитами (заборами) и сигнальными фонарями, зажигаемыми с наступлением темноты и в туман.

2.3. Проверить наличие и исправность инвентаря и инструмента. Ручной инструмент должен удовлетворять следующим требованиям: гладилки, грабли, лопаты, молотки, кувалды должны быть прочно насажены на гладко обработанные рукоятки из твердых пород сухого дерева и надежно закреплены стальными завершенными клиньями, рабочие поверхности инструмента не должны быть сбиты и затуплены.

2.4. Перед началом выполнения работ с ручным электрифицированным инструментом (далее – электроинструмент) асфальтобетонщик должен проверить:

дату проведения последней периодической проверки электроинструмента. Электроинструмент подлежат периодической проверке не реже одного раза в 6 месяцев;

соответствие напряжения и частоты тока электрической сети напряжению и частоте электродвигателя электроинструмента (указанном на электроинструменте);

исправность кабеля и штепсельной вилки, целостность изоляционных деталей корпуса, рукоятки и крышек щеткодержателей, наличие защитных кожухов и их исправность;

надежность закрепления рабочего исполнительного инструмента (ключей насадок, сверл и т.п.);

четкость работы выключателя;

работу на холостом ходу;

исправность цепи заземления между корпусом электроинструмента и заземляющим контактом штепсельной вилки – для электроинструмента класса I.

2.5. Перед началом выполнения работ с пневматическим инструментом асфальтобетонщик должен проверить:

рабочую часть пневматического инструмента, она должна быть правильно заточена, не иметь повреждений, трещин, выбоин и заусениц;

хвостовик не должен иметь неровностей, плотно пригнан и правильно центрирован;

корпус пневмоинструмента не иметь трещин;

резиновые шланги не иметь повреждений;

присоединения шлангов к пневматическому инструменту и соединения между собой должны быть прочными, не пропускать воздух. Крепление шланг должно быть выполнено с помощью ниппелей, штуцеров и стяжных хомутов.

Пневматический инструмент перед началом работы должен быть проверен на холостом ходу.

2.7. При выявлении на рабочем месте неисправностей приспособлений, инструментов, средств защиты асфальтобетонщик обязан сообщить своему непосредственному руководителю.

### **3. ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ РАБОТЕ**

3.1. Асфальтобетонщик должен:

выполнять только порученную ему работу и не перепоручать ее другим;

при выполнении работ с использованием инструмента ударного действия для защиты глаз от отлетающих осколков применять защитные очки или лицевые щитки;

во время ремонта мостов (путепроводов) носить каску; применять средства индивидуальной защиты;

выполнять работу исправным, хорошо отлаженным инструментом и

использовать его только по назначению;

во время работы быть внимательным, не отвлекаться и не отвлекать других, не допускать на рабочее место лиц, не имеющих отношения к работе;

поддерживать на рабочем месте чистоту и порядок, не загромождать рабочее место посторонними предметами и производственными отходами;

применять безопасные методы и приемы работы, соблюдать требования по охране труда.

3.2. Асфальтобетонщик во время работы должен внимательно следить за сигналами, подаваемыми водителями автотранспорта, машинистом асфальтоукладчика и мастером, не перебегать дорогу перед движущимся автотранспортом.

3.3. Во время строительства дорожного покрытия асфальтобетонщик должен находиться с наветренной стороны от машин, которые работают (автобитумовозов, автогудронаторов и т.п.).

3.4. Материалы, вывезенные на линию для ремонта дороги, складывать на участке дороги или обочине, прилегающей к ремонтируемой стороне дороги. При складировании материалов на обочине не огражденного участка дороги необходимо установить перед ними на расстоянии 5 - 10 м по ходу движения барьер переносного типа и дорожный предупреждающий знак «Ремонтные работы». Не допускается складирование материалов на откосах насыпей и выемок.

Рабочий инструмент необходимо складывать только на обочине проезжей части параллельно движению транспортных средств в огражденном месте. Грабли, применяемые для разравнивания асфальтобетонной смеси, укладываются зубьями вниз.

3.5. Во время доставки асфальтобетона к месту укладки в автомобилях-самосвалах асфальтобетонщик должен:

в момент подхода автомобиля к асфальтоукладчику находиться на обочине, противоположной той, на которой происходит движение;

не подходить к самосвалу до полной его остановки.

3.6. У бункера асфальтоукладчика должен находиться один асфальтобетонщик, ответственный за подачу необходимых сигналов водителю самосвала.

3.7. Асфальтобетонщик не должен:

во время выгрузки асфальтобетоной смеси находиться под поднятым кузовом автосамосвала, и со стороны разгрузки;

находиться вблизи боковых стенок бункера асфальтоукладчика при его загрузке.

3.8. При заклинивании заднего борта самосвала его следует открывать специальными металлическими крючками, стоя сбоку.

3.9. Во время сильного тумана и недостаточной видимости асфальтобетонщик не должен загружать асфальтобетонную смесь из автомобиля в бункер асфальтоукладчика.

3.10. Очистку поднятых кузовов автосамосвалов от налипших кусков асфальтобетонной смеси производить лопатой или скребком с длинной рукояткой (не менее 2 м), стоя на земле.

3.11. Асфальтобетонщик не должен при очистке кузовов стоять на колесах и бортах самосвала, трясти кузов или ударять по его днищу, а также подниматься в кузов автомобиля-самосвала при затрудненной выгрузке смеси.

3.12. Смесь, попавшую за стенки бункера асфальтоукладчика при его загрузке, разрешается перекидывать в бункер только после окончания выгрузки ее из самосвала.

Не удалять остатки смеси из бункера асфальтоукладчика при работающих питателях.

3.13. Асфальтобетонщику во время укладки асфальтобетонной смеси не допускается:

находиться на площадке управления работающего асфальтоукладчика, а также в его бункере;

держат рабочий инструмент на раме или на рабочей площадке асфальтоукладчика, опускать его в бункер укладчика во время работы машины;

прикасаться к кожуху, находящемуся над выглаживающей плитой во время ее подогрева;

извлекать руками камни или другие предметы из асфальтобетонной смеси при ее укладке. Извлекать их необходимо граблями или лопатой;

во время движения асфальтоукладчика очищать от смеси крылья приемного бункера;

стоять на горячей смеси, а также отдыхать на проезжей части.

3.14. При необходимости брать асфальтобетонную смесь лопатами из бункера асфальтоукладчика. Асфальтобетонщик должен находиться сбоку от бункера со стороны, закрытой для автомобильного движения.

3.15. Разноска горячей асфальтобетонной смеси совковыми лопатами для ручной укладки (при невозможности применить укладчик) допускается на расстояние не более 8 м.

3.16. При необходимости подачи горячей асфальтобетонной смеси к месту укладки на расстояние более 8 м применять носилки с бортами с трех

сторон высотой не менее 8 см или тачки с разгрузкой опрокидыванием вперед. Груз, перемещаемый в тачках, не должен превышать 160 кг.

3.17. Инструмент, применяемый для отделки асфальтобетонного покрытия из горячей смеси, запрещается подогревать на костре. Его необходимо подогревать в передвижных жаровнях. Жаровни необходимо устанавливать в пожаробезопасных для рабочих и транспорта местах.

3.18. При розливе битума вручную (например: бачками, лейками) при мелком ямочном ремонте набирать битум из котла нужно черпаками с рукоятью не менее 1 м, наполняя ковш на 3/4 его вместимости.

При наполнении бачка черпаком, бачок необходимо устанавливать возле котла на специальную подставку, высотой на 5 см ниже уровня верха котла.

Подносить горячий битум к рабочим местам необходимо только в специальной таре – конусном бачке с запирающейся крышкой. Бачки требуется наполнять битумом не более чем на 3/4 их емкости. Вместимость бачка не должна превышать 10-12 л.

Ограничивать переноску бачков с горячим битумом по горизонтали на расстояние до 50 м. При больших расстояниях необходимо применять подъемно-транспортные машины.

Разливать горячую смесь, содержащую пек или креозотовое масло, необходимо из плотно закрывающихся сосудов. Запрещается разливать такие смеси из открытых или неплотно закрывающихся сосудов.

3.19. При работе автогудронаторов и заливщиков швов и трещин необходимо следить за состоянием кранов, вентилях. В случае обнаружения в этих местах просачивания битума – прекратить работу до устранения неисправности.

3.20. При розливе битумных материалов асфальтобетонщику запрещается находиться от распределительных труб автогудронатора на расстоянии менее 10 м.

3.21. Площадки заливки трещин и розлива битума должны быть ограждены.

3.22. В процессе работы расстояние между катками и другими самоходными машинами должно быть не менее 5 м. При меньшей дистанции проходить между катками и другими движущимися машинами асфальтобетонщику запрещается.

Перед началом движения катка или при изменении направления его движения машинист катка должен подать звуковой сигнал. При этом асфальтобетонщик должен отойти в сторону на расстояние не менее 5 м.

Запрещается исправлять дефекты покрытия (затирку пористых мест) перед движущимся катком.

3.23. При применении пневматического инструмента необходимо надеть защитные очки, включать подачу воздуха только после того, как инструмент будет поставлен в рабочее положение. Подключать шланги к трубопроводам сжатого воздуха только через вентили, установленные на воздухораспределительных коробках или отводах от магистрали. Запрещается включать шланги непосредственно в магистраль без вентиля.

3.24. До присоединения шланга к пневматическому инструменту необходимо продуть воздушную магистраль, после присоединения шланга к магистрали – и шланг. Свободный конец шланга при продувке должен быть закреплен.

3.25. Подключение шланга к магистрали и инструменту, а также его отсоединение необходимо производить при запорной арматуре. Шланг должен быть размещен так, чтобы была исключена возможность случайного повреждения или наезда на него транспорта. Не допускается также перекручивание, резкие изгибы и защемления любыми предметами шлангов.

3.26. При перенесении держать пневмоинструмент за рукоятку или корпус (не разрешается переносить инструмент за шланг или рабочую часть).

3.27. Во время работы с пневмоинструментом асфальтобетонщик должен контролировать:

места соединения воздушных шлангов друг с другом и присоединения их к пневматическому инструменту не должны пропускать воздух;

целостность шлангов;

целостность деталей корпуса, рукоятки, защитного ограждения;

появление шума, стука, вибрации;

давление сжатого воздуха в магистрали.

3.28. При перерывах в работе, обрыве шлангов и различных неисправностях следует прекратить подачу сжатого воздуха к пневматическому инструменту (закрыть запорную арматуру).

3.29. При выполнении работ с пневмоинструментом асфальтобетонщику запрещается:

исправлять, регулировать и менять рабочую часть инструмента во время работы при наличии в шланге сжатого воздуха;

работать пневматическим инструментом без средств виброзащиты и управления рабочим инструментом, а также без глушителя шума;

держат при работе за его рабочую часть;

оставлять без надзора пневмоинструмент, присоединенный к воздушной магистрали;

передавать пневмоинструмент лицам, не имеющим право пользоваться им;

во время работы натягивать или перегибать шланги пневматического инструмента;

прекращать подачу воздуха к инструменту переламыванием шлангов или завязыванием их узлом;

превышать предельно-допустимую продолжительность непрерывной работы пневмоинструмента, указанную в эксплуатационных документах организации-изготовителя;

пользоваться инструментом с изношенным конусным хвостовиком;  
переносить пневмоинструмент за шланг или рабочую часть.

3.30. Работу пневматического инструмента необходимо прекратить немедленно в случаях:

заедания или заклинивания частей;

повреждения и перегрева пневмодвигателя, редуктора или рабочего органа;

повреждения воздухопровода;

наличия большого количества масла в подаваемом из пневмопровода воздухе;

изменения давления воздуха сверх установленной инструкцией нормы;

повреждения включающего и отключающего клапанов;

возникновения угрозы несчастного случая.

3.31. При использовании отбойного молотка необходимо:

одеть защитные очки;

следить за тем, чтобы буртик пики всегда прижимался к буксе;

не заглублять пику в дорожное покрытие до упора концевой пружины;

при отвале пикой вырубленных кусков дорожных покрытий останавливать отбойный молоток, выключая подачу сжатого воздуха;

следить за нагревом хвостовика рабочего инструмента;

не ставить пику на носок рабочей обуви.

3.32. При вырубке дорожных покрытий с применением кувалд, зубил, клиньев, топоров необходимо применять средства защиты (защитные очки) и соблюдать интервал между работающими, обеспечивающий безопасность производства работ.

Расстояние между рабочими должно быть не менее 1,5 м.

При разборке асфальтобетонного покрытия перекидка разобранного материала допускается только в пределах проезжей части и на расстояние не более 2 м.

3.33. Запрещается производить работы по затирке раковин и заделке лабораторных вырубок на асфальтобетонном покрытии без ограждения участка работы переносными дорожными знаками «Ремонтные работы».

3.34. При работе на трамвайных путях, инструмент и материалы от разборки дорожного покрытия и доставленные вновь складировать вдоль трамвайного пути, но не ближе 1 м от головки рельса. Складировать инструмент и материалы между трамвайными путями запрещается.

3.35. Инструмент, применяемый для отделки асфальтобетонного покрытия из горячей смеси, следует подогревать в переносных жаровнях. Жаровни необходимо устанавливать в пожаробезопасных для рабочих и транспорта местах.

3.36. При производстве работ с использованием передвижных (ручных) битумных котлов необходимо:

устанавливать котел на расстоянии 50 м от места работы с учетом преобладающего направления ветра, чтобы предохранить рабочих от действия дыма и паров, образующихся при разогреве;

загружать котел постепенно и осторожно, не бросая куски битума и подогретый материал, во избежание ожогов брызгами битума;

котел загружать битумом более чем на 2/3 его вместимости;

при воспламенении битума в котле быстро закрыть горловину крышкой.

Запрещается прикасаться руками к крышкам битумного котла.

3.37. При разливании битума автогудронатором запрещается находиться ближе 15 м до места разливания.

3.38. При нанесении изоляционных мастиковых материалов на горячие поверхности необходимо надевать защитные очки.

3.39. Выполнение работ асфальтобетонщиком должно быть прекращено при:

неисправностях технологической оснастки, приспособлений, инвентаря, средств защиты;

неисправностях оборудования, инструментов и механизмов – заедании или заклинивании рабочей части, перегреве двигателя, запахе жженой изоляции или резины;

недостаточной освещенности рабочих мест и подходов к ним;

при обнаружении неисправностей в ограждениях;

при обнаружении ненадежности крепления грунта, обвалов, трещин в грунте, наличии обнажившихся на откосах валунов, глыб, камней, находящихся в неустойчивом состоянии.

3.40. Асфальтобетонщик обязан немедленно сообщить своему непосредственному руководителю о несчастных случаях или внезапных заболеваниях, фактах нарушения технологического процесса, выявленных неисправностях оборудования, устройств, инструмента, средств защиты и о

других опасных и вредных производственных факторах, угрожающих жизни и здоровью.

#### **4. ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПО ОКОНЧАНИИ РАБОТЫ**

4.1. Привести в порядок место производства работ.

Убрать дорожные знаки, ограждения с участка, если открыт путь для движения транспорта по данному участку.

Затушить топку передвижного битумного котла (при разогреве битума в нем) и закрыть горловину котла крышкой.

Отходы производства, мусор убрать на специально отведенные площадки.

Собрать и очистить от грязи и асфальтобетонной смеси ручные и пневматические инструменты, вытереть их насухо и сложить в предназначенное для этих целей место.

4.2. Снять спецодежду и другие средства индивидуальной защиты, осмотреть, привести в порядок и убрать в специально отведенное место.

4.3. Выполнить гигиенические процедуры, вымыть руки и лицо теплой водой с мылом, при возможности принять душ.

4.4. Сообщить непосредственному руководителю работ о недостатках, выявленных во время работы.

#### **5. ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ В АВАРИЙНЫХ СИТУАЦИЯХ**

5.1. Основные аварийные ситуации:

инцидент (авария), вызванный поломкой (отказом) оборудования;

пожар (возгорание);

несчастный случай (травмирование работника).

Инцидент и авария являются следствием нарушения технологического режима работы, принудительного или непроизвольного (неконтролируемого) выхода параметров за допустимые безопасные пределы, несоблюдением требований безопасности.

Пожар (возгорание) происходит по причине несоблюдения требований пожарной безопасности, курение в неустановленном месте, применение открытого огня.

Несчастный случай (травмирование работника) происходит при нарушении требований безопасности при выполнении работ, использовании инструмента.

Асфальтобетонщик при возникновении аварии или ситуаций, которые могут к ним привести, обязан немедленно сообщить своему непосредственному руководителю.

При возникновении аварии или ситуаций, которые могут привести или привели к несчастному случаю, асфальтобетонщик должен:

прекратить работы и поставить в известность непосредственного руководителя;

сохранить до прибытия руководителя обстановку, какой она была на момент происшествия, если это не угрожает жизни и здоровью других лиц и не ведет к катастрофе, аварии или возникновению иных чрезвычайных обстоятельств, а в случае невозможности ее сохранения - сфотографировать, если есть такая возможность.

5.2. Работа также должна быть прекращена:

при грозе, дожде, тумане и снегопаде, исключающих видимость в пределах фронта работ;

при неисправности оборудования, ручного инструмента, применяемого в работе;

при опрокидывании или повреждении транспортными средствами дорожных знаков и ограждений мест производства работ;

при дорожно-транспортном происшествии, связанном с заездом транспортных средств на место работ.

при возникновении пожара вблизи места производства работ.

5.3. При обнаружении признаков пожара (возгорания) сообщить о пожаре в пожарную часть по телефону 101, назвать адрес объекта, место пожара, ФИО звонящего.

Немедленно сообщить о пожаре непосредственному руководителю.

В случае отсутствия угрозы жизни или здоровью принять меры по тушению пожара и эвакуации материальных ценностей.

5.4. О каждом несчастном случае, очевидцем которого он был, асфальтобетонщик должен немедленно сообщать непосредственному руководителю, пострадавшему оказать первую помощь, вызвать скорую медицинскую помощь.

Чтобы грамотно оказать первую помощь важно соблюдать следующую последовательность действий:

5.4.1. Убедиться, что при оказании первой помощи вы не подвергаете себя опасности.

5.4.2. Обеспечить безопасность пострадавшему и окружающим.

5.4.3. Проверить наличие у пострадавшего признаков жизни (пульс, дыхание, реакция зрачков на свет) и сознания.

Для проверки дыхания необходимо запрокинуть голову пострадавшего, наклониться к его рту и носу и попытаться услышать или почувствовать дыхание.

Для обнаружения пульса необходимо приложить подушечки пальцев к сонной артерии пострадавшего.

Для оценки сознания необходимо (по возможности) взять пострадавшего за плечи, аккуратно встряхнуть и задать какой-либо вопрос.

5.4.4. Оказание первой помощи:

- при сильном кровотечении наложить жгут, а затем перевязать рану;
- при подозрении на закрытый перелом наложить шину;
- при открытых переломах сначала следует перевязать рану, а затем наложить шину;
- при ожогах наложить сухую повязку;
- провести восстановление проходимости дыхательных путей;
- провести сердечно-лёгочную реанимацию;
- другие мероприятия.

Заведующий сектором  
охраны труда



Р.А. Крачковская

Приложение  
к Примерной инструкции по охране труда  
для асфальтобетонщика  
ПИ ДНР 0.00.0-5.05-22 (пункт 1.8)

Типовые нормы  
бесплатной выдачи специальной одежды, специальной обуви и других средств  
индивидуальной защиты

№ п/п	Наименование профессий и должностей	Наименование специальной одежды, специальной обуви и других средств индивидуальной защиты	Нормы выдачи, (месяцев)
1	2	3	4
1	Асфальтобетонщик	При выполнении работ по укладке холодного асфальтобетона:	
		Полукомбинезон хлопчатобумажный	12
		Ботинки кожаные	12
		Рукавицы комбинированные	1
		При выполнении работ по укладке горячего асфальтобетона:	
		Полукомбинезон хлопчатобумажный	12
		Ботинки кожаные	12
		Рукавицы брезентовые	1
		При укладке горячего асфальтобетона вручную дополнительно:	
		Наколенники брезентовые	До износа
		Асфальтобетонщику постоянно занятому на ремонте дорог, дополнительно выдается:	
		Жилет сигнальный	12

Заведующий сектором  
охраны труда



Р.А. Крачковская