



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА  
ДОНЕЦКОЙ НАРОДНОЙ РЕСПУБЛИКИ  
(МИНТРАНС ДНР)**

**П Р И К А З**

12 июля 2019 г.

Донецк

№ 269



*Об утверждении Порядка согласования с оператором инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования проектной документации, технических условий на строительство и реконструкцию объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, не относящихся к стратегическим, объектов промышленного, коммунального и другого назначения, находящихся на землях железнодорожного транспорта или технологически связанных с объектами инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, железнодорожного пути необщего пользования, а также рассмотрения разногласий по проектной документации или техническим условиям на строительство или реконструкцию объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования*

С целью определения порядка согласования с оператором инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования проектной документации, технических условий на строительство и реконструкцию объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, не относящихся к стратегическим, объектов промышленного, коммунального и другого назначения, находящихся на землях железнодорожного транспорта или технологически связанных с объектами инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, железнодорожного пути необщего пользования, а также рассмотрения разногласий по проектной документации или техническим условиям на строительство или реконструкцию объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования в

Донецкой Народной Республике, руководствуясь требованиями частей 12, 14 статьи 19, части 4 статьи 20 Закона Донецкой Народной Республики «О железнодорожном транспорте», пунктом 1.1, подпунктом 3.1.1 пункта 3.1 Положения о Министерстве транспорта Донецкой Народной Республики, утвержденного Постановлением Совета Министров Донецкой Народной Республики от 26 сентября 2016 года № 11-34,

**ПРИКАЗЫВАЮ:**

1. Утвердить Порядок согласования с оператором инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования проектной документации, технических условий на строительство и реконструкцию объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, не относящихся к стратегическим, объектов промышленного, коммунального и другого назначения, находящихся на землях железнодорожного транспорта или технологически связанных с объектами инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, железнодорожного пути необщего пользования, а также рассмотрения разногласий по проектной документации или техническим условиям на строительство или реконструкцию объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, который прилагается.

2. Департаменту железнодорожного транспорта:

1) в установленный срок обеспечить подачу настоящего Приказа на государственную регистрацию в Министерство юстиции Донецкой Народной Республики;

2) после государственной регистрации направить копии настоящего Приказа в Народный Совет Донецкой Народной Республики и в Верховный Суд Донецкой Народной Республики в соответствии с законодательством.

3. Контроль за исполнением настоящего Приказа возложить на директора Департамента железнодорожного транспорта.

4. Настоящий Приказ вступает в силу со дня его официального опубликования.

Министр



Д.В. Подлипанов

УТВЕРЖДЕН

Приказом

Министерства транспорта

Донецкой Народной Республики

от 12 июля 2019 года № 269

## **ПОРЯДОК**

**согласования с оператором инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования проектной документации, технических условий на строительство и реконструкцию объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, не относящихся к стратегическим, объектов промышленного, коммунального и другого назначения, находящихся на землях железнодорожного транспорта или технологически связанных с объектами инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, железнодорожного пути необщего пользования, а также рассмотрения разногласий по проектной документации или техническим условиям на строительство или реконструкцию объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования**

### **I. Общие положения**

1.1 Порядок согласования с оператором инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования проектной документации, технических условий на строительство и реконструкцию объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, не относящихся к стратегическим, объектов промышленного, коммунального и другого назначения, находящихся на землях железнодорожного транспорта или технологически связанных с объектами инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, железнодорожного пути необщего пользования (далее – объекты), а также рассмотрения разногласий по проектной документации или техническим условиям на строительство или реконструкцию объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования (далее – Порядок) регулирует механизм:

1) согласования технических условий (далее – ТУ), проектной документации на строительство новых, расширение и реконструкцию действующих объектов инфраструктуры, не относящихся к стратегическим, а также объектов промышленного, коммунального и другого назначения, не относящихся к объектам инфраструктуры, но находящихся на землях железнодорожного транспорта или технологически связанных с объектами инфраструктуры, используемых оператором инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования (в части их присоединения

или примыкания к таким объектам), расположенных на территории Донецкой Народной Республики, с оператором инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, в которую входит или будет входить этот объект;

2) согласования ТУ, проектной документации на строительство и реконструкцию железнодорожных путей необщего пользования с оператором инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования (далее – оператор инфраструктуры);

3) рассмотрения разногласий по ТУ или проектной документации на строительство и реконструкцию объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования.

1.2 Настоящий Порядок разработан во исполнение частей 12, 14 статьи 19, части 4 статьи 20 Закона Донецкой Народной Республики «О железнодорожном транспорте».

1.3 В настоящем Порядке термины употребляются в таком значении:

заявитель – физическое или юридическое лицо, имеющее намерение и/или осуществляющее на законном основании строительство (новое строительство, реконструкцию, техническое переоснащение, реставрацию, капитальный ремонт и т. д.) объектов, а также выполнение инженерных изысканий, подготовку проектной документации;

технические условия – комплекс условий и требований к инженерному обеспечению объекта строительства, которые должны отвечать его расчетным параметрам, в частности по водо-, тепло-, энерго- и газоснабжению, канализации, радиофикации, наружному освещению, отводу ливневых вод, телефонизации, телекоммуникации, диспетчеризации, пожарной и техногенной безопасности;

проектная документация – текстовая и графическая документация, определяющая архитектурные, функционально-технологические, конструктивные и инженерно-технические решения, и содержащая сметные расчеты для обеспечения строительства, реконструкции и/или технического переоснащения, восстановления, капитального ремонта и ликвидации строительных объектов и имеющая различную степень детализации, в зависимости от стадии проектирования и цели применения. Степень проработки проектной документации на строительство отражается в обозначениях документации: предпроектная, проектная, рабочая, сметная, и другие виды документации;

разногласия – противоречия, наличие различных, противоположных мнений, позиций, отсутствие согласия;

согласительные процедуры – это совместная деятельность по устранению разногласий на взаимоприемлемой основе, с учетом действующего законодательства.

Иные термины употребляются в значении, определенном законодательством Донецкой Народной Республики.

1.4 При согласовании ТУ, проектной документации на объекты необходимо руководствоваться настоящим Порядком и действующими нормативными правовыми актами.

1.5 Согласование ТУ, проектной документации на строительство и реконструкцию объектов осуществляется оператором инфраструктуры на платной основе.

## **II. Согласование технических условий**

2.1 ТУ должны:

1) разрабатываться предприятием или организацией, имеющей разрешительные документы на осуществление данного вида деятельности;

2) соответствовать нормам и требованиям действующих нормативных правовых актов, содержать достоверную информацию и обоснованные требования к объектам строительства и реконструкции.

2.2 Рассмотрение ТУ, поданных на согласование, осуществляется на основании предоставляемых заявителем или уполномоченным лицом заявителя в адрес оператора инфраструктуры обращения и прилагаемых документов, указанных в пункте 2.4 настоящего Порядка.

2.3 Обращение составляется в произвольной форме и должно содержать следующую информацию:

1) для юридических лиц – наименование, организационно-правовую форму, юридический адрес, вид деятельности;

2) для физических лиц-предпринимателей – имя, отчество, фамилию, данные, удостоверяющие личность (серия, номер документа, когда и кем выдан, адрес), вид деятельности;

- 3) для физических лиц – имя, отчество, фамилию, адрес;
- 4) для уполномоченных лиц - имя, отчество, фамилию, адрес, сведения о документах, удостоверяющих личность и полномочия;
- 5) контактную информацию заявителя;
- 6) суть обращения.

2.4 К обращению заявитель в обязательном порядке прикладывает:

- 1) ТУ в двух экземплярах;
- 2) для юридических лиц и физических лиц-предпринимателей – копию свидетельства о государственной регистрации юридического лица, физического лица-предпринимателя (заверенную печатью при ее наличии), справку из Единого государственного реестра юридических и физических лиц-предпринимателей Донецкой Народной Республики, действующую на момент подачи документов;
- 3) для физических лиц – копию паспорта;
- 4) для уполномоченных лиц (представителей) – копии документов, удостоверяющих личность и полномочия;
- 5) согласие на обработку персональных данных;
- 6) копии документов и/или графических материалов, уточняющих место присоединения или примыкания к объектам (при необходимости);
- 7) копии других графических и/или текстовых документов (при необходимости), поясняющих применяемое конкретное техническое решение;
- 8) копию разрешительных документов организации, разработавшей ТУ.

Сведения о выполнении дополнительных мероприятий должны быть указаны в ТУ.

2.5 В случае необходимости оператором инфраструктуры могут быть затребованы дополнительные материалы и разъяснения.

2.6 Оператор инфраструктуры рассматривает ТУ в течение 15 рабочих дней с даты поступления обращения и документов, указанных в пункте 2.4.

В случае предоставления заявителем дополнительных материалов оператор инфраструктуры рассматривает обращение в течение 10 рабочих дней с даты их поступления.

2.7 При отсутствии замечаний к ТУ или оснований для отказа, предусмотренных пунктом 2.9 настоящего Порядка, оператор инфраструктуры согласовывает ТУ.

2.8 Согласование ТУ может оформляться письмом или путем проставления на ТУ грифа согласования, который должен включать наименование должности ответственного лица оператора инфраструктуры, его личную подпись, заверенную печатью, Ф.И.О. и дату согласования.

Один экземпляр согласованных ТУ оператор инфраструктуры направляет заявителю в течение 3 рабочих дней после согласования.

2.9 Оператор инфраструктуры может отказать в согласовании ТУ в следующих случаях:

- 1) отсутствие в заявлении сведений, указанных в пункте 2.3 настоящего Порядка;
- 2) непредоставление заявителем документов, указанных в пунктах 2.4 и 2.5 настоящего Порядка;
- 3) предоставление недостоверных документов или сведений;
- 4) несоответствие ТУ требованиям действующих нормативных правовых актов.

2.10 В случае отказа в согласовании ТУ оператор инфраструктуры направляет заявителю письмо с указанием причины отказа в течение 3 рабочих дней после отказа в согласовании.

### **III. Согласование проектной документации**

3.1 Проектная документация, подаваемая на согласование, должна:

- 1) разрабатываться предприятием или организацией, имеющей разрешительные документы на осуществление данного вида деятельности;
- 2) соответствовать нормам и требованиям действующих нормативных правовых актов;

3) разрабатываться на основании ранее согласованных ТУ.

3.2 Согласование проектной документации осуществляется на основании предоставляемых заявителем или уполномоченным лицом заявителя в адрес оператора инфраструктуры обращения и прилагаемых документов, указанных в пункте 3.4 настоящего Порядка.

3.3 Обращение составляется в произвольной форме и должно содержать информацию, указанную в пункте 2.3 настоящего Порядка, а также наименование проекта и наименование проектной организации, разработавшей проектную документацию.

3.4 К обращению заявитель в обязательном порядке прикладывает документы, указанные в подпунктах 2 – 5, 7 пункта 2.4 настоящего Порядка, а также:

1) проектную документацию в бумажном виде, оформленную в соответствии с требованиями государственных норм, стандартов, правил и иных нормативных документов согласно действующему законодательству, в двух экземплярах;

2) копию разрешительных документов организации, разработавшей проектную документацию.

3.5 В случае необходимости оператором инфраструктуры могут быть затребованы дополнительные материалы и разъяснения.

3.6 Оператор инфраструктуры рассматривает проектную документацию в течение 30 рабочих дней с даты поступления обращения и документов, указанных в пункте 3.4.

В случае предоставления заявителем дополнительных материалов, затребованных оператором инфраструктуры, срок рассмотрения обращения может быть продлен на 10 рабочих дней.

3.7 При отсутствии недостатков или оснований для отказа, предусмотренных пунктом 3.10 настоящего Порядка, оператор инфраструктуры согласовывает проектную документацию.

3.8 Согласование проектной документации может оформляться письмом или путем проставления на проектной документации грифа согласования, который должен включать наименование должности ответственного лица оператора инфраструктуры, его личную подпись, заверенную печатью, Ф.И.О. и дату согласования.

Один экземпляр согласованной проектной документации оператор инфраструктуры направляет заявителю в течение трех рабочих дней после согласования.

3.9 Оператор инфраструктуры может отказать в согласовании проектной документации в следующих случаях:

- 1) отсутствие в заявлении сведений, указанных в пункте 3.3 настоящего Порядка;
- 2) непредоставление заявителем документов, указанных в пунктах 3.4 и 3.5 настоящего Порядка;
- 3) предоставление недостоверных документов или сведений;
- 4) несоответствие проектной документации требованиям действующих нормативных правовых актов.

3.10 В случае отказа в согласовании проектной документации оператор инфраструктуры направляет заявителю письмо с указанием причины отказа в течение трех рабочих дней после отказа в согласовании.

#### **IV. Порядок рассмотрения разногласий по проектной документации или техническим условиям на строительство и реконструкцию объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования**

4.1 Разногласия по ТУ или проектной документации на строительство и реконструкцию объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования (далее – разногласия), возникшие между заявителем и оператором инфраструктуры, оформляются в виде протокола разногласий, который направляется всем заинтересованным сторонам.

4.2 Разногласия могут быть урегулированы путем:

- 1) проведения согласительных процедур (консультаций, переговоров, заседаний рабочих групп, комиссий, или иное);
- 2) в судебном порядке в соответствии с законодательством Донецкой Народной Республики.

4.3 При рассмотрении разногласий обязательно участие представителей всех заинтересованных сторон и принятие во внимание их предложений и возражений.

С целью урегулирования разногласий сторонами могут привлекаться независимые эксперты, экспертные и проектные организации.

4.4 Разногласия должны быть рассмотрены в течение 15 рабочих дней с момента их возникновения. По согласованию заинтересованных сторон этот срок может быть продлен на 15 рабочих дней.

4.5 Результаты согласительных процедур оформляются актом о рассмотрении разногласий за подписью всех заинтересованных сторон.

Акт о рассмотрении разногласий направляется всем заинтересованным сторонам.

4.6 В случае невозможности урегулирования разногласий путем согласительных процедур их рассмотрение осуществляется в судебном порядке в соответствии с законодательством Донецкой Народной Республики.

И.о. директора Департамента  
железнодорожного транспорта



А.Ю. Двореченец

