



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
ДОНЕЦКОЙ НАРОДНОЙ РЕСПУБЛИКИ
(МИНТРАНС ДНР)

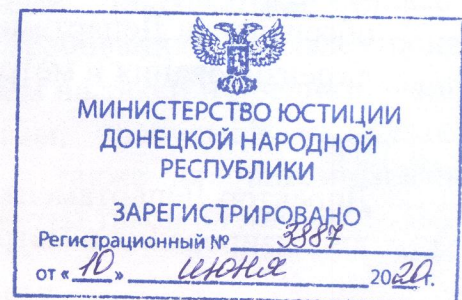
П Р И К А З

20 мая 2020 г.

Донецк

№ 263

*Об утверждении Технических
требований к электронным
таксометрам*



С целью установления технических требований к электронным таксометрам, во исполнение части третьей статьи 21 Закона Донецкой Народной Республики «Об автомобильном транспорте», на основании подпункта 4.1.13 пункта 4.1 Положения о Министерстве транспорта Донецкой Народной Республики, утвержденного Постановлением Совета Министров Донецкой Народной Республики от 26 сентября 2016 г. № 11-34,

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Утвердить Технические требования к электронным таксометрам (прилагаются).

2. Департаменту лицензирования и метрологии обеспечить направление настоящего Приказа в установленном законодательством порядке на государственную регистрацию в Министерство юстиции Донецкой Народной Республики.

3. Контроль за исполнением настоящего Приказа возложить на первого заместителя Министра транспорта Донецкой Народной Республики Дуброва А.В.

4. Настоящий Приказ вступает в силу со дня его официального опубликования.

Министр

Д.В. Подлипанов

УТВЕРЖДЕНЫ

Приказом Министерства
транспорта Донецкой
Народной Республики
от 20 мая 2020 г. № 263

ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ К ЭЛЕКТРОННЫМ ТАКСОМЕТРАМ

I. Общие положения

Технические требования к электронным таксометрам (далее – Требования) устанавливают технические требования к электронным таксометрам (далее – таксометры), установленным на такси и предназначенным для автоматического отсчета денежной суммы, требуемой к оплате за пользование услугой по перевозке на такси, а также для автоматического отсчета параметров, характеризующих режим работы такси на линии.

II. Общие требования

2.1. Таксометры должны быть обеспечены метрологическим контролем.

2.2. Эксплуатация таксометров осуществляется в соответствии с техническими документами по их эксплуатации.

2.3. Таксометры должны обеспечивать непрерывную работу в эксплуатационном режиме во время нахождения такси на линии.

2.4. Таксометры устанавливаются в местах, доступных для визуального просмотра пассажирами.

III. Требования к таксометрам

3.1. Все составные части таксометра должны находиться под единым корпусом.

3.2. Дисплей и кнопки управления должны располагаться на передней панели таксометра. Дисплей представляет собой индикатор, на котором отображается информация о поездке и режимы работы таксометра. Кнопки управления используются для включения и выключения таксометра, обнуления счётчика и переключения режимов.

3.3. Таксометр должен измерять и хранить в своей памяти:
общий пробег автомобиля;
оплаченный пробег;

количество перевозок;
общую оплаченную сумму;
оплаченный простой.

3.4. На дисплей в зависимости от режима должны выводиться следующие данные из памяти таксометра или информация для расчета с пассажирами:
обозначение тарифа (например, тариф 1,2, тариф А, Б);
оплаченный пробег и (или) километраж;
оплаченный простой и (или) время;
сумма к оплате.

3.5. При программировании тарифов на таксометре должны задаваться следующие параметры:
стоимость одного километра;
стоимость простоя;
стоимость посадки;
предоплаченное расстояние;
неучитываемые кратковременные остановки;
время ожидания пассажира.

3.6. Настройка, программирование и подключение таксометра производится согласно заводским инструкциям.

3.7. Конструкция таксометра должна обеспечивать его подключение к автомобилям с электронным или механическим приводом спидометра.

3.8. Таксометр, если предусмотрено его конструкцией, может оборудоваться вспомогательными устройствами, в частности:
принтером для печати расчетных чеков за проезд и/или содержимого фискальной памяти;
платежным терминалом.

Наличие и управление вспомогательными устройствами таксометра не должно препятствовать бесперебойной работе таксометра.

3.9. Таксометры с механическими повреждениями к эксплуатации не допускаются.