



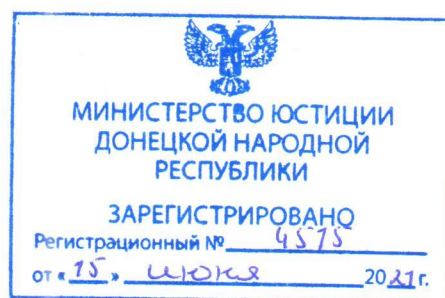
**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
ДОНЕЦКОЙ НАРОДНОЙ РЕСПУБЛИКИ
(МИНТРАНС ДНР)**

П Р И К А З

26 мая 2021 г.

Донецк

№ 275



Об утверждении Организационных, технических и технологических требований осуществления деятельности операторами железнодорожного подвижного состава, контейнеров

С целью определения организационных, технических и технологических требований осуществления деятельности операторами железнодорожного подвижного состава, в соответствии с пунктом 5 частью 3 статьи 18 Закона Донецкой Народной Республики «О железнодорожном транспорте», руководствуясь подпунктом 4.1.13 пункта 4.1 раздела IV Положения о Министерстве транспорта Донецкой Народной Республики, утвержденного Постановлением Совета Министров Донецкой Народной Республики от 26 сентября 2016 года № 11-34 (с изменениями),

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Утвердить Организационные, технические и технологические требования осуществления деятельности операторами железнодорожного подвижного состава, контейнеров (прилагаются).

2. Департаменту автомобильного и железнодорожного транспорта направить настоящий Приказ на государственную регистрацию в Министерство юстиции Донецкой Народной Республики в установленные сроки.

3. Контроль за исполнением настоящего Приказа возложить на заместителя Министра транспорта Донецкой Народной Республики Сало А.В.

4. Настоящий Приказ вступает в силу со дня его официального опубликования.

Министр



Д.В. Подлипанов

УТВЕРЖДЕНЫ

Приказом Министерства
транспорта Донецкой
Народной Республики
от 26 мая 2021 г. № 275

**Организационные, технические и технологические требования
осуществления деятельности операторами железнодорожного подвижного
состава, контейнеров**

I. Общие положения

1.1. Организационные, технические и технологические требования осуществления деятельности операторами железнодорожного подвижного состава, контейнеров (далее – Требования) разработаны в соответствии с пунктом 5 части 3 статьи 18 Закона Донецкой Народной Республики «О железнодорожном транспорте» (далее – Закон), определяют организационные, технические и технологические требования к деятельности субъектов хозяйствования, которые имеют статус оператора железнодорожного подвижного состава, контейнеров (далее – оператор ЖДПС) после внесения записи о них в государственный реестр операторов железнодорожного подвижного состава согласно Порядку ведения Государственного реестра операторов железнодорожного подвижного состава, контейнеров Донецкой Народной Республики и перечню требований, необходимых для государственной регистрации операторов железнодорожного подвижного состава, контейнеров Донецкой Народной Республики, утвержденному приказом Министерства транспорта Донецкой Народной Республики от 12 сентября 2017 г. № 473, зарегистрированным в Министерстве юстиции Донецкой Народной Республики 28 сентября 2017 г., регистрационный № 2230, и на основе договоров оказывают грузоотправителям (отправителям), грузополучателям (получателям), перевозчикам услуги по предоставлению имеющегося у оператора ЖДПС на праве собственности или на ином законном основании железнодорожного подвижного состава, контейнеров для перевозок железнодорожным транспортом (далее – услуги оператора ЖДПС).

1.2. В соответствии с частью 2 статьи 18 Закона оператор ЖДПС на основе договора может осуществлять другие виды деятельности, связанные с перевозками железнодорожным транспортом пассажиров, грузов, багажа, грузобагажа в соответствии с законодательством Донецкой Народной Республики.

1.3. Оператор ЖДПС в своей деятельности руководствуется Законами Донецкой Народной Республики, постановлениями Правительства Донецкой Народной Республики, международными договорами Донецкой Народной Республики и настоящими Требованиями.

1.4. В настоящих Требованиях термины и определения применяются в значениях, установленных Законом.

II. Организационные требования осуществления деятельности операторами железнодорожного подвижного состава, контейнеров

2.1. Оператор ЖДПС оказывает услуги оператора ЖДПС и участвует в перевозочном процессе путем предоставления грузоотправителям (отправителям), грузополучателям (получателям), перевозчикам имеющегося у него на праве собственности или на ином законном основании железнодорожного подвижного состава, контейнеров (далее – вагоны оператора ЖДПС) на основе договоров.

2.2. Перевозка порожних вагонов оператора ЖДПС, временное размещение (отстой) не задействованных в перевозочном процессе порожних вагонов оператора ЖДПС, подача (уборка) вагонов оператора ЖДПС в пункты подготовки под погрузку, на промывку и пропарку, на ветеринарно-санитарную обработку осуществляются на основании отдельных заключенных договоров между оператором ЖДПС и оператором инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования (далее – оператор инфраструктуры), владельцем инфраструктурного комплекса железнодорожного транспорта необщего пользования (далее – владелец инфраструктурного комплекса), владельцем железнодорожного пути необщего пользования.

2.3. Оператор ЖДПС совместно с субъектами хозяйствования или структурными подразделениями субъектов хозяйствования, осуществляющими ремонт и техническое обслуживание железнодорожного подвижного состава, его составных частей, подтвердившими условные номера клеймения и имеющими Удостоверения на право использования присвоенных условных номеров клеймения, полученные в соответствии с Порядком подтверждения условных номеров клеймения железнодорожного подвижного состава и его составных частей, утвержденным приказом Министерства транспорта Донецкой Народной Республики от 03 декабря 2019 г. № 461, зарегистрированным в Министерстве юстиции Донецкой Народной Республики 13 декабря 2019 г., регистрационный № 3580 (с изменениями), на отдельных договорных условиях определяют порядок выполнения технического обслуживания и работ по плановым видам ремонтов вагонов оператора ЖДПС.

2.4. Информационный обмен данными, необходимыми для обеспечения перевозочного процесса, осуществляется на отдельных договорных условиях между оператором ЖДПС и оператором инфраструктуры.

2.5. Вагоны оператора ЖДПС подлежат государственной регистрации в соответствии с Порядком государственной регистрации железнодорожного подвижного состава в Донецкой Народной Республике, утвержденным приказом Министерства транспорта Донецкой Народной Республики от 24 января 2017 г. № 30, зарегистрированным в Министерстве юстиции Донецкой Народной Республики 18 февраля 2017 г., регистрационный № 1872 (с изменениями).

III. Технические и технологические требования осуществления деятельности операторами железнодорожного подвижного состава, контейнеров

3.1. Технологическое взаимодействие оператора ЖДПС с грузоотправителем (отправителем), грузополучателем (получателем), оператором инфраструктуры, перевозчиком, владельцем инфраструктурного комплекса, владельцем железнодорожного пути необщего пользования заключается в соблюдении условий договора относительно выполнения операций, связанных с эксплуатацией вагонов оператора ЖДПС, а также перевозки и размещения порожних вагонов оператора ЖДПС.

3.2. Оператор ЖДПС оказывает услуги оператору ЖДПС грузоотправителям (отправителям), грузополучателям (получателям), перевозчикам в соответствии с заявками, согласованными с оператором инфраструктуры.

Заявка, подаваемая оператору ЖДПС, оформляется в произвольной форме и содержит информацию о станциях отправления и назначения, наименовании и коде груза, массе груза в тоннах, необходимом для перевозки типе железнодорожного подвижного состава или типе и грузоподъемности контейнера, грузоотправителе (отправителе), грузополучателе (получателе), перевозчике, графике оказания услуг оператором ЖДПС. Заявка оформляется отдельно для каждой номенклатуры груза, для каждой станции отправления.

Об изменении либо отмене заявки грузоотправитель (отправитель), грузополучатель (получатель), перевозчик письменно уведомляет оператора ЖДПС за 5 календарных дней до начала перевозки грузов.

3.3. Вагоны оператора ЖДПС, поданные на станцию погрузки и признанные технически непригодными оператором инфраструктуры для перевозки грузов согласно требований Правил технической эксплуатации железнодорожного транспорта Донецкой Народной Республики (далее – ПТЭ), подлежат замене технически пригодными для перевозки грузов вагонами

оператора ЖДПС без нарушения графика, указанного в абзаце втором пункта 3.2 раздела III настоящих Требований.

Порядок взаимодействия оператора ЖДПС с оператором инфраструктуры, в случае выявления технических неисправностей железнодорожных вагонов при подаче их под погрузку, а также в процессе перевозки груза, устанавливается договором.

Технически непригодные для перевозки грузов порожние вагоны оператора ЖДПС по перевозочным документам направляются для временного отстоя или ремонта на железнодорожную станцию, указанную оператором ЖДПС, за его счет, если иное не определено договором.

3.4. Соблюдение нормативного срока нахождения вагонов оператора ЖДПС на станциях погрузки/выгрузки, оформление перевозочных и иных документов, необходимых для отправления груза, предъявление груза к перевозке, выполнение операций по погрузке/выгрузке груза, сохранность вагонов оператора ЖДПС при выполнении погрузочно-выгрузочных операций, очистку от остатков груза и упаковочных материалов, оформление перевозочных документов на отправление порожних грузовых вагонов оператора ЖДПС со станции выгрузки обеспечивает грузоотправитель (отправитель), грузополучатель (получатель) или иное лицо, определенное договором.

3.5. Порожние вагоны оператора ЖДПС после выгрузки по перевозочным документам, оформленным грузополучателем (получателем), направляются на станцию назначения, указанную оператором ЖДПС.

3.6. Направление вагонов оператора ЖДПС для проведения плановых видов ремонта осуществляется по указанию оператора ЖДПС по перевозочным документам, оформленным грузоотправителем (отправителем), грузополучателем (получателем) – при отправлении вагонов оператора ЖДПС с железнодорожных станций погрузки или выгрузки, оператором ЖДПС – при отправлении вагонов оператора ЖДПС с железнодорожных станций, на которых временно размещаются вагоны оператора ЖДПС, не используемые в перевозочном процессе, или к которым примыкают железнодорожные пути необщего пользования, на которых размещаются вагоны оператора ЖДПС, временно не используемые в перевозочном процессе.

3.7. Сохранность вагонов оператора ЖДПС при их нахождении на железнодорожных путях общего пользования обеспечивает оператор инфраструктуры, на железнодорожных путях необщего пользования – владелец инфраструктурного комплекса, владелец железнодорожного пути необщего пользования.

3.8. Оператор ЖДПС контролирует использование грузоотправителем (отправителем), грузополучателем (получателем), перевозчиком, оператором инфраструктуры вагонов оператора ЖДПС, а также осуществляет диспетчерский контроль дислокации груженых и порожних вагонов оператора ЖДПС.

Диспетчерский персонал оператора ЖДПС на основе договора взаимодействует с диспетчерским персоналом оператора инфраструктуры, грузоотправителями (отправителями), грузополучателями (получателями) по вопросам обмена информацией относительно участия вагонов оператора ЖДПС в перевозочном процессе, наличия ограничений для движения железнодорожного подвижного состава, дислокации вагонов оператора ЖДПС в пути следования, подачи вагонов оператора ЖДПС под погрузку-выгрузку, производства погрузочно-выгрузочных работ, выявления технической неисправности и/или непригодности для перевозки конкретного груза вагонов оператора ЖДПС, организации работы с порожними вагонами оператора ЖДПС и других вопросов, предусмотренных договором.

3.9. Стоимость услуг оператора ЖДПС, указанных в настоящих Требованиях, и порядок их расчетов определяются договорными отношениями.

IV. Переходные положения

Действие абзаца первого пункта 3.3 настоящего Порядка вступает в силу с момента утверждения ПТЭ республиканским органом исполнительной власти, обеспечивающим формирование и реализацию государственной политики в сфере транспорта.

Директор Департамента автомобильного
и железнодорожного транспорта



Э.Н. Селезнева