



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА  
ДОНЕЦКОЙ НАРОДНОЙ РЕСПУБЛИКИ  
(МИНТРАНС ДНР)

П Р И К А З

20 мая 2021 г.

Донецк

№ 266



*Об утверждении Порядка  
организации регулярных, нерегулярных и маятниковых (челночных) перевозок пассажиров  
автомобильным транспортом в международном сообщении*

С целью определения последовательности организации и осуществления перевозок пассажиров автобусами в регулярном, нерегулярном и маятниковом (челночном) международном сообщении для всех субъектов хозяйствования – резидентов и нерезидентов Донецкой Народной Республики, имеющих право осуществлять пассажирские перевозки в международном сообщении, на основании статьи 57 Закона Донецкой Народной Республики «Об автомобильном транспорте», руководствуясь подпунктом 2.1.18 пункта 2.1 раздела II, подпунктом 4.1.13 пункта 4.1 раздела IV Положения о Министерстве транспорта Донецкой Народной Республики, утвержденного Постановлением Совета Министров Донецкой Народной Республики от 26 сентября 2016 г. № 11-34 (с изменениями),

**ПРИКАЗЫВАЮ:**

1. Утвердить Порядок организации регулярных, нерегулярных и маятниковых (челночных) перевозок пассажиров автомобильным транспортом в международном сообщении (прилагается).

2. Департаменту отраслевой политики и правового обеспечения Министерства транспорта Донецкой Народной Республики направить настоящий Приказ на государственную регистрацию в Министерство юстиции Донецкой Народной Республики.

3. Контроль за исполнением настоящего Приказа возложить на первого заместителя Министра транспорта Донецкой Народной Республики Кульбачного С.И.

4. Настоящий Приказ вступает в силу со дня его официального опубликования.

Министр



Д.В. Подлипанов

УТВЕРЖДЕН

приказом  
Министерства транспорта  
Донецкой Народной  
Республики  
от 20 мая 2021 № 266

**ПОРЯДОК**  
**организации регулярных, нерегулярных и маятниковых (челночных)**  
**перевозок пассажиров автомобильным транспортом**  
**в международном сообщении**

**I. Общие положения**

1.1. Порядок организации регулярных, нерегулярных и маятниковых (челночных) перевозок пассажиров автомобильным транспортом в международном сообщении (далее – Порядок) определяет последовательность организации и осуществления перевозок пассажиров автобусами в регулярном, нерегулярном и маятниковом (челночном) международном сообщении для всех субъектов хозяйствования – резидентов и нерезидентов Донецкой Народной Республики, имеющих право осуществлять пассажирские перевозки в международном сообщении (далее – перевозчики).

1.2. Порядок разработан в соответствии со статьей 57 Закона Донецкой Народной Республики «Об автомобильном транспорте» (далее – Закон), Правилами предоставления услуг пассажирского автомобильного транспорта, утвержденными Постановлением Совета Министров Донецкой Народной Республики от 17 декабря 2016 г. № 13-9 (далее – Правила).

1.3. В настоящем Порядке используются следующие термины и определения:

заказчик нерегулярных международных перевозок пассажиров автобусами (далее – заказчик) – физическое лицо или субъект хозяйствования – резидент или нерезидент Донецкой Народной Республики;

регулярная пассажирская международная автомобильная перевозка – перевозка пассажиров автобусом по заранее согласованному маршруту следования с указанием начального пункта перевозки и конечного пункта перевозки, остановочных пунктов движения автобуса и расписания его движения;

нерегулярная перевозка пассажиров автомобильным транспортом в международном сообщении – перевозка пассажиров и багажа с пересечением границы Донецкой Народной Республики, при которой условия ее осуществления определяются в каждом отдельном случае по согласованию между заказчиком и перевозчиком;

временное разрешение на нерегулярные пассажирские перевозки, осуществляемые по территории Донецкой Народной Республики и за ее пределами (далее – временное разрешение) – документ, дающий право на осуществление международных нерегулярных перевозок пассажиров автобусами, автомобильными перевозчиками Донецкой Народной Республики по территориям иностранных государств и автомобильными перевозчиками иностранных государств по территории Донецкой Народной Республики, с пересечением границы Донецкой Народной Республики;

разрешение на регулярные международные автомобильные перевозки перевозчикам Донецкой Народной Республики и перевозчикам иностранных государств (далее – разрешение) – документ, дающий право на осуществление международных перевозок в течение установленного срока автомобильным перевозчикам Донецкой Народной Республики по территориям иностранных государств и автомобильным перевозчикам иностранных государств по территории Донецкой Народной Республики, с пересечением границы Донецкой Народной Республики.

## **II. Общие положения организации международных перевозок пассажиров**

2.1. Требования к организации международных автомобильных перевозок пассажиров:

1) соблюдение законодательства Донецкой Народной Республики, международных соглашений Донецкой Народной Республики, законодательства государств, по территории которых они осуществляются;

2) обеспечение безопасности предоставления транспортных услуг;

3) обеспечение качественного предоставления транспортных услуг;

4) защита интересов потребителей транспортных услуг.

2.2. Международные автомобильные перевозки пассажиров автобусами должны проходить по автомобильным дорогам общего пользования, открытым для международного сообщения, удовлетворяющим требованиям безопасности дорожного движения.

2.3. Для осуществления перевозки пассажиров автобусами в международном сообщении перевозчик обязан:

1) владеть на праве собственности или использовать на условиях аренды (лизинга), либо на иных законных основаниях более одного транспортного средства, используемого для предоставления транспортных услуг на каждом автобусном маршруте международных регулярных и нерегулярных автобусных перевозок, которое соответствует параметрам комфортности, оформленное в соответствии с Порядком определения и требования к классу комфортности автобусов, утвержденным приказом Минтранса ДНР от 31 марта 2016 г. № 222, зарегистрированным в Министерстве юстиции Донецкой Народной Республики 25 апреля 2016 г., регистрационный № 1205;

2) самостоятельно обеспечивать в полном объеме перевозку пассажиров в соответствии с условиями договора на осуществление нерегулярных перевозок пассажиров или разрешения для регулярных перевозок пассажиров, в том числе резервными автобусами, на случай выхода автобуса из строя или увеличения пассажиропотока;

3) допускать к перевозке пассажиров автотранспортные средства, отвечающие требованиям статьи 57 Закона и пункта 6 Правил;

4) нанимать водителей, имеющих соответствующий уровень профессиональной квалификации, предусмотренный Положением о порядке выдачи удостоверений водителя, допуска граждан к управлению автотранспортными средствами и порядка подготовки, переподготовки и повышения квалификации водителей транспортных средств, утвержденным Постановлением Совета Министров Донецкой Народной Республики от 12 марта 2015 г. № 3-10, стаж работы на внутренних и (или) международных перевозках пассажиров автобусами не менее трех лет, и на которых оформлено удостоверение водителя установленного образца на право управления автотранспортными средствами категории «D» и (или) «D1E», и (или) «DE»;

5) обеспечивать проведение с водителями инструктажей по безопасности дорожного движения в соответствии с Порядком проведения инструктажей по безопасности дорожного движения и стажировки водителей колесных транспортных средств, утвержденным приказом Минтранса ДНР от 05 февраля 2020 г. № 34, зарегистрированным в Министерстве юстиции Донецкой Народной Республики 20 февраля 2020 г., регистрационный № 3660;

6) вести учет дорожно-транспортных происшествий, участником которых стало автотранспортное средство перевозчика, в соответствии с

Правилами учета дорожно-транспортных происшествий в Донецкой Народной Республике, утвержденными Постановлением Совета Министров Донецкой Народной Республики от 03 июня 2015 г. № 10-43;

7) обеспечивать контроль санитарного состояния автотранспортных средств, согласно пункту 3 части 1 статьи 35 Закона;

8) обеспечивать водителей автобусов соответствующей документацией на перевозку пассажиров, в соответствии с требованиями статьи 54 Закона;

9) организовывать предрейсовый и послерейсовый медицинский осмотр водителей у субъектов хозяйствования, не зависимо от форм собственности, имеющих лицензию на осуществление данного вида деятельности, согласно разделу IV Положения о медицинском осмотре кандидатов в водители и водителей транспортных средств, утвержденного приказом Министерства здравоохранения Донецкой Народной Республики, Министерства внутренних дел Донецкой Народной Республики от 31 июля 2015 г. № 416/04.18.2/1, зарегистрированным в Министерстве юстиции Донецкой Народной Республики 14 августа 2015 г., регистрационный № 371;

10) организовывать работу водителей автотранспортных средств, с соблюдением режима труда и отдыха;

11) организовывать предрейсовый технический осмотр транспортных средств, в соответствии с Порядком проверки технического состояния транспортных средств автомобильными перевозчиками, утвержденным приказом Минтранса ДНР от 20 августа 2019 г. № 298, зарегистрированным в Министерстве юстиции Донецкой Народной Республики 10 сентября 2019 г., регистрационный № 3389;

12) обеспечивать ведение транспортной документации с соответствующими отметками о проведении ежесменного предрейсового (послерейсового) медицинских осмотров водителей автотранспортных средств и проведении предрейсовой и послерейсовой проверки технического состояния транспортных средств, согласно Инструкции по оформлению транспортных документов, утвержденной приказом Минтранса ДНР от 22 марта 2016 г. № 198, зарегистрированным в Министерстве юстиции Донецкой Народной Республики 13 апреля 2016 г., регистрационный № 1146;

13) укомплектовывать автобусы медицинской аптечкой, огнетушителем, знаком аварийной остановки или мигающим красным фонарем, двумя противооткатными упорами;

14) в соответствии с частью 7 статьи 54 Закона обеспечить установку и использование на автотранспортных средствах контрольных устройств – тахографов;

15) заключить договор обязательного страхования гражданской ответственности в отношении владельца транспортного средства, лиц, указанных им в договоре обязательного страхования гражданской ответственности, или в отношении неограниченного числа лиц, допущенных владельцем к управлению транспортным средством в соответствии с условиями договора обязательного страхования гражданской ответственности, а также иных лиц, использующих транспортное средство на законном основании в соответствии с требованиями Закона Донецкой Народной Республики «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств»;

16) обеспечивать хранение транспортных средств в соответствии с требованиями статьи 22 Закона.

### **III. Организация международных регулярных перевозок**

3.1. Формирование маршрутов международных регулярных автобусных перевозок должно соответствовать требованиям:

1) удовлетворения спроса населения в международных автобусных перевозках;

2) организации отправок автобусов с автостанций, автовокзалов, диспетчерских станций по часам суток и дням недели, исходя из распределения спроса на перевозки и условий пересечения государственной границы;

3) учета интересов перевозчиков, работающих на соответствующих маршрутах.

3.2. Международные регулярные перевозки пассажиров могут осуществляться только на основании разрешений компетентных органов государств, по территории которых проходит маршрут.

3.3. Международные автомобильные перевозки по территории Донецкой Народной Республики осуществляются на основании разрешения, выданного Минтрансом ДНР.

3.4. Для получения разрешения перевозчик или его уполномоченный представитель (на основании доверенности, выданной в соответствии со

статьей 243 Гражданского кодекса Донецкой Народной Республики) подает в Департамент автомобильного и железнодорожного транспорта Минтранса ДНР заявление и документы, предусмотренные Порядком оформления и выдачи разрешений на поездку по территориям иностранных государств при выполнении перевозок пассажиров автомобильным транспортом в международном сообщении, их учета и обмена, утвержденным приказом Минтранса ДНР от 21 мая 2019 г. № 194, зарегистрированным в Министерстве юстиции Донецкой Народной Республики 04 июня 2019 г., регистрационный № 3207.

3.5. В случае прекращения обслуживания автобусного международного маршрута перевозчик обязан вернуть в Минтранс ДНР разрешение в срок не позднее 7 календарных дней после прекращения движения по маршруту.

#### **IV. Организация нерегулярных и маятниковых (челночных) международных перевозок**

4.1. Перевозки пассажиров автобусами в нерегулярном международном сообщении могут быть организованы следующими способами:

1) одна и та же группа пассажиров следует в одном и том же автобусе в течение одной поездки в прямом и обратном направлениях (перевозки по обслуживанию специальных международных мероприятий – культурные и спортивные мероприятия, экскурсии, научные семинары и прочее);

2) группа пассажиров следует одним и тем же автобусом до пункта назначения, а в обратном направлении автобус возвращается без пассажиров;

3) группа пассажиров следует одним и тем же автобусом в обратном направлении, а в прямом направлении автобус следует без пассажиров;

4) группа пассажиров перевозится несколькими рейсами автобусов с определенным интервалом из пункта отправления, расположенного на территории одного государства, до пункта назначения, расположенного на территории другого государства. При этом способе перевозки пассажиров первый рейс автобуса в обратном направлении и последний рейс в прямом направлении выполняются без пассажиров (маятниковая перевозка).

4.2. Перевозка пассажиров автобусами в нерегулярном международном сообщении, выполняемая в соответствии с пунктом 4.1 настоящего Порядка, осуществляется при условии заключения перевозчиком с юридическим или физическим лицом в письменной форме договора на осуществление нерегулярных перевозок пассажиров с приложением информационного листа и на основании временного разрешения, выданного Минтрансом ДНР.

4.3. Типовая форма договора на осуществление нерегулярных перевозок пассажиров утверждена приказом Минтранса ДНР от 19 июня 2018 г. № 189, зарегистрированным в Министерстве юстиции Донецкой Народной Республики 06 июля 2018 г., регистрационный № 2672.

4.4. Для получения временного разрешения перевозчик или его уполномоченный представитель (на основании доверенности, выданной в соответствии со статьей 243 Гражданского кодекса Донецкой Народной Республики) подает в Департамент автомобильного и железнодорожного транспорта Минтранса ДНР заявление и документы, предусмотренные Положением о порядке выдачи временного разрешения на нерегулярные пассажирские автомобильные перевозки по территории Донецкой Народной Республики и за ее пределами, утвержденным приказом Минтранса ДНР от 13 июля 2015 г. № 262, зарегистрированным в Министерстве юстиции Донецкой Народной Республики 30 сентября 2015 г., регистрационный № 567.

4.5. Временное разрешение действительно на одну поездку. После окончания поездки оригинал временного разрешения подлежит возврату в Минтранс ДНР в течение 5 рабочих дней.

4.6. Ответственность за достоверность данных, указанных в договоре на осуществление нерегулярных перевозок пассажиров и информационном листе, возлагается на перевозчика.

4.7. Нерегулярный международный автобусный маршрут (за исключением маятниковых перевозок) должен обеспечивать беспересадочную связь между пунктами отправления и прибытия, указанными в договоре на осуществление нерегулярных перевозок пассажиров, а также предусматривать остановки для отдыха или питания пассажиров и водителей автобуса.

4.8. Отправление и прибытие автобусов нерегулярного международного сообщения должны осуществляться в местах формирования группы пассажиров (площадки перед гостиницами, организациями, площадки для стоянки автомобилей в жилом районе населенного пункта), которые указаны в договоре на осуществление нерегулярных перевозок пассажиров.

4.9. Количество пассажиров, перевозимых в автобусе нерегулярного международного маршрута, не должно превышать количество мест для сидения, установленное заводом-изготовителем автобуса.

## **V. Контроль за соблюдением требований перевозок пассажиров автобусами в регулярном и нерегулярном международном сообщении**

Контроль за соблюдением перевозчиками требований перевозок пассажиров автобусами в регулярном и нерегулярном международном сообщении на территории Донецкой Народной Республики осуществляется Минтрансом ДНР в пределах полномочий и в соответствии с Порядком осуществления государственного контроля в сфере автомобильного транспорта, утвержденным Постановлением Совета Министров Донецкой Народной Республики от 10 марта 2017 г. № 3-59.

Директор Департамента  
отраслевой политики и  
правового обеспечения



Н.А. Ширшова