



КОПИЯ

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
ДОНЕЦКОЙ НАРОДНОЙ РЕСПУБЛИКИ
(МИНТРАНС ДНР)**

П Р И К А З

15 ноября 2019 г.

Донецк

№ 427

Об утверждении технических условий «Покрытия временных площадок пунктов пограничного и таможенного контроля»

На основании поручения Правительства Донецкой Народной Республики № 4723/ВП от 26 сентября 2019 года в соответствии с пунктом 3 части 1 статьи 37 Закона Донецкой Народной Республики «Об автомобильных дорогах», в соответствии с пунктами 3.2.17, 4.1.13, 4.2.4 Положения о Министерстве транспорта Донецкой Народной Республики, утвержденного Постановлением Совета Министров Донецкой Народной Республики от 26 сентября 2016 года № 11-34 (с изменениями),

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Утвердить технические условия «Покрытия временных площадок пунктов пограничного и таможенного контроля», которые прилагаются.
2. Департаменту автомобильных дорог Министерства транспорта Донецкой Народной Республики обеспечить официальное опубликование настоящего Приказа.
3. Контроль за исполнением настоящего Приказа возложить на первого заместителя Министра транспорта Донецкой Народной Республики Дуброва А.В.

Министр

Д.В. Подлипанов

УТВЕРЖДЕНЫ

Приказом Министерства транспорта

Донецкой Народной Республики

от 15 ноября 2019 № 427

**ПОКРЫТИЯ ВРЕМЕННЫХ ПЛОЩАДОК ПУНКТОВ
ПОГРАНИЧНОГО И ТАМОЖЕННОГО КОНТРОЛЯ**

**ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ
ТУ**

Донецк 2019

1. Общие положения

Настоящие технические условия разработаны в соответствии с Указом Главы Донецкой Народной Республики от 22 ноября 2016 г. № 399 «О применении стандартов на территории Донецкой Народной Республики» и законов Донецкой Народной Республики «О транспорте», «Об охране окружающей среды», «О пожарной безопасности», «О таможенном регулировании в Донецкой Народной Республике» [1–5].

В настоящих технических условиях установлены требования к составу основных исходных данных для проектирования покрытия временных площадок пунктов пограничного и таможенного контроля.

Проектирование покрытия временных площадок пунктов пограничного и таможенного контроля (ППТК) выполняют на основании технологических расчетов, конфигурации и технологических планировок, обеспечивающих обоснование планировочной организации земельного участка.

2. Область применения

Настоящие технические условия устанавливают требования к проектированию покрытий площадок пунктов пограничного и таможенного контроля на территории Донецкой Народной Республики (в том числе временных).

3. Термины и определения

Термины и определения, используемые в документе:

3.1. пункт пограничного и таможенного контроля (далее – ППТК) – пункт пропуска (место проведения контроля), через который осуществляется ввоз, вывоз либо транзит пассажиров, товаров, транспортных средств и иных предметов через таможенную границу;

3.2. автостоянка открытого типа – автостоянка без наружных стеновых ограждений.

4. Нормативные ссылки

В настоящих технических условиях использованы нормативные ссылки на следующие нормативные документы:

ГОСТ 9128-2009 Смеси асфальтобетонные дорожные, аэродромные и асфальтобетон. Технические условия;

ГОСТ 25912-2015 Плиты железобетонные предварительно напряженные для аэродромных покрытий. Технические условия;

СП 18.13330.2011 «СНиП П-89-80* Генеральные планы промышленных предприятий» (с изменением № 1);

СП 37.13330.2012 «СНиП 2.05.07-91* Промышленный транспорт» (с изменением № 1, № 2, № 3);

СП 48.13330.2011 «СНиП 12-01-2004 Организация строительства» (с изменением № 1);

СП 63.13330.2012 «СНиП 52-01-2003 Бетонные и железобетонные конструкции. Основные положения» (с изменениями № 1, № 2, № 3);

СП 113.13330.2016 «СНиП 21-02-99* Стоянки автомобилей»;

СП 316.1325800.2017 «Терминалы контейнерные. Правила проектирования».

5. *Исходные данные для проектирования ППТК*

5.1. При заключении договора на подготовку проектной документации для строительства нового ППТК застройщик или технический заказчик выдают проектной организации — предполагаемому разработчику технико-экономического обоснования и технологической части проекта ППТК следующие исходные данные:

- ситуационный план земельного участка с указанием красных линий границ участка, подходов к участку автомобильного транспорта;
- техническое задание на проектирование ППТК;
- пропускную способность ППТК (мощность ППТК);
- характеристики типов транспортных средств;
- режимы работы проектируемого ППТК (число дней работы в неделю, число часов работы в сутки, число рабочих дней в году).

5.2. Инженерные изыскания выполняют для подготовки проектной документации, для строительства и реконструкции объектов ППТК и для подготовки документации по планировке территории, предназначенной для размещения ППТК.

5.3. Необходимость выполнения отдельных видов инженерных изысканий, состав, объем и метод их выполнения устанавливают программой инженерных изысканий, разработанной на основе задания застройщика или технического задания заказчика, с учетом конструктивных особенностей ППТК, его технической сложности и потенциальной опасности, стадии архитектурно-строительного проектирования и сложности топографических, инженерно-геологических, экологических, гидрологических, метеорологических и климатических условий территории, на которой планируется строительство ППТК, степени изученности указанных условий.

5.4. Инженерные изыскания для подготовки проектной документации, строительства или реконструкции ППТК и для подготовки документации по планировке территории, предназначенной для размещения ППТК как объектов транспортной инфраструктуры, выполняют в целях получения:

- материалов о природных условиях территории, предназначенной под строительство ППТК и о факторах техногенного воздействия на окружающую

среду, о прогнозе их изменения, необходимых для разработки решений относительно данной территории;

материалов, необходимых для обоснования компоновки объектов ППТК, принятия конструктивных и объемно-планировочных решений, проектирования инженерной защиты этих объектов, разработки мероприятий по охране окружающей среды;

материалов, необходимых для проведения расчетов оснований, фундаментов и конструкций зданий, строений, сооружений, их инженерной защиты, разработки решений о проведении профилактических и других необходимых мероприятий, выполнения земляных работ.

6. Генеральный план

6.1. При разработке генерального плана (далее - генплан) ППТК следует руководствоваться действующими нормативными документами.

6.2. Генплан ППТК разрабатывают в соответствии с утвержденными документами территориального планирования района. Намечают размещение ППТК с учетом выданного государственными органами ситуационного плана, красных линий границ земельного участка, ближайших автомобильных дорог и рельефа местности района.

6.3. В проекте генплана рекомендуется предусматривать не менее двух въездов с разных концов ППТК для автотранспорта. При этом первый въезд - действующий, а второй - аварийный, на случай чрезвычайных ситуаций.

6.4. При необходимости вместимость автостоянок для грузовых автомобилей следует рассчитывать с учетом числа автомобилей и достаточной вместимости на время стоянки до 2-3 ч. Ширина автостоянки - не менее 18 м, а по длине - из расчета 4 м для установки одного автомобиля.

6.5. При необходимости вместимость автостоянки для легковых автомобилей следует рассчитывать с учетом числа автомобилей: не менее 30% от численности работников администрации терминала. Площадь автостоянки определяют из расчетов, приведенных в СП 113.13330.

6.6. Скорость движения автомобилей по площадке ППТК принимают ограниченной не выше 10 км/ч.

6.7. В проекте генплана следует предусмотреть дорожную разметку внутриплощадочных автодорог и пешеходных тротуаров.

7. Проектирование покрытий ППТК

7.1 Вид и конструкцию покрытий и искусственного основания следует выбирать с учетом:

- эксплуатационно-технологического назначения;
- климатических, гидрогеологических и грунтовых условий строительства;
- величины, характера и интенсивности воздействия нагрузок.

7.2. Покрытия площадок ППТК подразделяют на три типа:

жесткого типа из монолитного бетона и железобетона (в том числе из материалов и грунта, скрепленных неорганическими вяжущими);

жесткого типа из сборных железобетонных плит согласно техническим условиям на изготовление железобетонных плит ПАГ для аэродромных покрытий по ГОСТ 25912, требованиям к конструкции на предварительно напряженные железобетонные плиты ПАГ-14 по ГОСТ 25912, требованиям к конструкции на предварительно напряженные железобетонные плиты ПАГ-18 для аэродромных покрытий по ГОСТ 25912, требованиям к конструкции на предварительно напряженные железобетонные плиты ПАГ-20 для аэродромных покрытий по ГОСТ 25912, требованиям на арматурные и монтажно-стыковые изделия железобетонных плит для аэродромных покрытий по ГОСТ 25912;

нежесткого типа с покрытием из асфальтобетона согласно техническим требованиям по приготовлению смесей асфальтобетонных дорожных, аэродромных и асфальтобетона по ГОСТ 9128 и техническим рекомендациям по устройству дорожных конструкций.

Тип покрытия определяется проектом.

7.3. Рекомендуемые виды покрытий в зависимости от их назначения приведены в таблице 1.

Таблица 1 - Виды покрытий ППТК в зависимости от их назначения

№п/п	Назначение площадок	Рекомендуемые виды покрытия
1	Площадки и проезды с использованием автомобильного транспорта на пневмоколесном ходу и повышенной грузоподъемности	Блочные, монолитные бетонные, армобетонные и железобетонные (в том числе из материалов и грунта, скрепленных не органическими вяжущими)
2	Внутриплощадочные дороги и подъезды для автомобильного транспорта	Монолитные бетонные, армобетонные, сборные железобетонные, асфальтобетонные (в том числе из материалов и грунта, скрепленных не органическими вяжущими)

7.4. Расчет и конструирование дорожных одежд внутриплощадочных автодорог, соединяющих отдельные участки и зоны ППТК, рекомендуется выполнять в соответствии с положениями СП 37.13330.

7.5. Качество покрытий на ППТК должно быть обеспечено на весь

заданный (проектный) срок службы.

7.6. Проектный срок службы покрытий ППТК назначается в зависимости от вида покрытия, опыта их эксплуатации и принимается в соответствии с таблицей 2 (СП 316.1325800.2017) и СП 63.13330.

Таблица 2 - Проектный срок службы покрытий ППТК

№ п/п	Вид покрытия	Проектный срок, год службы,		Трудоемкость и материалоемкость капремонта в % от начальной стоимости
		Общий	До капитально го ремонта	
1	Блочные	25	10	20
2	Монолитные бетонные	15	10	75
3	Монолитные бетонные, железобетонные	15	10	75
4	Сборные железобетонные	20	10	30
5	Сборные железобетонные, предварительно напряженные	20	10	30
6	Асфальтобетонные:			
6.1	на цементно-бетонном основании	15	7	50
6.2	на щебеночном основании	10	5	75
7	Из материалов и грунта, скрепленных битумом, цементом и другими вяжущими	5	3	90

7.7. Покрытия площадок, расположенных как на естественном грунтовом основании, так и на искусственном уплотненном грунте, необходимы для обеспечения надежной эксплуатации автомобильного транспорта. Проектирование покрытия площадок следует осуществлять в соответствии со строительными нормами по проектированию дорожных одежд и нормами проектирования дорожных одежд.

7.8. Рекомендовано бетонирование покрытий производить картами шириной до 7 м, длиной не более 25 м и не более 60 м с устройством швов сжатия и швов расширения. Карту бетонируют захватками длиной 5–7 м с устройством поперечных швов сжатия между захватками.

7.9. Проектирование покрытий автостоянок следует производить в соответствии с действующими нормативными документами (рекомендовано СП 113.13330).

8. Противопожарные мероприятия

8.2. Раздел «Противопожарные мероприятия» входит в состав расчетно-пояснительной записки, составляемой в стадии «Проект» в технологической части проекта.

8.3. Раздел «Противопожарные мероприятия» разрабатывают в соответствии с [4] и другими действующими нормативами.

8.4. Ограничение распространения пожара на объектах ППТК достигается организационными мероприятиями и архитектурными и инженерными решениями по ограничению площади, интенсивности и продолжительности горения. К ним относятся:

конструктивные и объемно-планировочные решения, препятствующие распространению опасных факторов пожара по помещению, между помещениями, между группами помещений различной функциональной пожарной опасности, между этажами и секциями, между пожарными отсеками, а также между объектами; ограничение пожарной опасности строительных материалов, используемых в поверхностных слоях конструкций объекта;

снижение технологической взрывопожарной и пожарной опасности объектов защиты;

наличие первичных, автоматических и привозных средств пожаротушения;

сигнализация и оповещение о пожаре.

Объемно-планировочные и конструктивные решения по ограничению распространения пожара и требования к противопожарным расстояниям между объектами защиты приведены в соответствии с действующей нормативной документацией.

9. Охрана окружающей среды

9.2. Опасными факторами, влияющими на экологию региона при устройстве и эксплуатации покрытий, являются:

- нарушение природных условий рельефа местности;
- загрязнение грунтовых и сточных вод;
- загрязнение воздуха выхлопными газами автомобилей;
- шум от работы автотранспорта;
- нарушение жизни птиц, животных и рыб.

9.3. После окончания строительства ППТК и пуска его в эксплуатацию прилегающие территории к площадке терминала необходимо благоустроить и привести в первоначальное состояние, которое они имели до строительства.

10. Организация безопасности дорожного движения

10.1 В составе проектной документации на строительство и реконструкцию необходимо разрабатывать раздел организации дорожного движения согласно [7] и другим действующим нормативам.

10.2 Проектные решения должны обеспечивать:

- безопасное и комфортное движение транспортных средств;
- обустройство техническими средствами организации дорожного движения, защитными дорожными сооружениями и т.п.

10.3 При разработке проектов на строительство и реконструкцию необходимо предусмотреть стационарное искусственное освещение. Стационарное искусственное освещение должно отвечать требованиям [8].

10.4 Опоры освещения, транспортное и пешеходное ограждения различных типов и направляющие устройства необходимо устраивать согласно требованиям [9, 10, 11, 12, 13, 14, 15].

10.5 Дорожные знаки, стойки, дорожная разметка, вставки дорожные разметочные, элементы принудительного снижения скорости, должны отвечать требованиям [16, 17, 18, 19, 20].

10.6 Обустройство, размещение, планирование машиномест и организация движения на автомобильных стоянках в соответствии с [21].

Директор Департамента
автомобильных дорог
Министерства транспорта
Донецкой Народной Республики



С.В. Приходько

Бібліографія

[1] Указ Главы Донецкой Народной Республики от 22 ноября 2016 г. № 399 «О применении стандартов на территории Донецкой Народной Республики» (в редакции от 08.11.02018 г.).

[2] Закон Донецкой Народной Республики № 27-ІНС от 27.03.2015 г. «О транспорте».

[3] Закон Донецкой Народной Республики № 38-ІНС от 30.04.2015 г. «Об охране окружающей среды».

[4] Закон Донецкой Народной Республики № 151-ІНС от 30.09.2016 «О пожарной безопасности».

[5] Закон Донецкой Народной Республики № 116-ІНС от 25.03.2016 «О таможенном регулировании в Донецкой Народной Республике».

[6] ОДН 218.046-01 Проектирование нежестких дорожных одежд.

[7] СОУ 45.2-00018112-048:2010. Безпека дорожнього руху. Проект (схема) організації дорожнього руху. Правила розроблення, побудови, оформлення та вимоги до змісту. Безопасность дорожного движения. Проект (схема) организации дорожного движения. Правила разработки, построения, оформления и требования к содержанию.

[8] ДСТУ 3587-97. Безпека дорожнього руху. Автомобільні дороги, вулиці та залізничні переїзди. Вимоги до експлуатаційного стану. Безопасность дорожного движения. Автомобильные дороги, улицы и железнодорожные переезды. Требования к эксплуатационному состоянию.

[9] ДСТУ 2735-94. Огородження дорожні і напрямні пристрої. Правила застосування. Вимоги безпеки. Ограждения дорожные и направляющие устройства. Правила использования. Требования безопасности.

[10] ДСТУ Б В.2.3-25: 2009. Огородження дорожнє тросового типу. Загальні технічні умови. Ограждение дорожное тросового типа. Общие технические условия.

[11] ДСТУ Б В.2.3-9-2003. Пристрої дорожні напрямні. Загальні технічні умови. Устройства дорожные направляющие. Общие технические условия.

[12] ДСТУ Б В.2.3-10-2003. Споруди транспорту. Огородження дорожнє парпетного типу. Загальні технічні умови. Зміна № 1. Ограждение дорожное парпетного типа. Общие технические условия. Изменение №1.

[13] ДСТУ Б В.2.3-11-2004. Огородження дорожнє. перильного типу. Загальні технічні умови. Ограждение дорожное перильного типа. Общие технические условия.

[14] ДСТУ Б В.2.3-12-2004. Споруди транспорту. Огородження дорожнє металеве бар'єрного типу. Загальні технічні умови. Зміна № 1. Ограждение дорожное металлическое барьерного типа. Общие технические условия. Изменение № 1.

[15] ДСТУ Б В.2.3-28:2011. Огородження дорожні металеві бар'єрного типу. Технічні умови. (ГОСТ 26804-86, MOD). Ограждения дорожные металлические барьерного типа. Технические условия (ГОСТ 26804-86, MOD).

[16] ДСТУ 2587:2010. Безпека дорожнього руху. Розмітка дорожня. Загальні технічні вимоги. Методи контролювання. Правила застосування.

Безопасность дорожного движения. Разметка дорожная. Общие технические требования. Методы контроля. Правила применения.

[17] ДСТУ 4036-2001. Безпека дорожнього руху. Вставки розмічальні дорожні. Загальні технічні вимоги. Безопасность дорожного движения. Вставки разметочные дорожные. Общие технические условия.

[18] ДСТУ 4100:2014 Безпека дорожнього руху. Знаки дорожні. Загальні технічні умови. Правила застосування. Безопасность дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические условия. Правила применения.

[19] ДСТУ 4123:2006. Безпека дорожнього руху. Пристрій примусового зниження швидкості дорожньо-транспортної техніки на вулицях і дорогах. Загальні вимоги. Безопасность дорожного движения. Устройство принудительного снижения скорости дорожно-транспортной техники на улицах и дорогах. Общие требования.

[20] ДСТУ Б В.2.6-133:2010. Опори залізобетонні дорожніх знаків. Технічні умови. (ГОСТ 25459-82, MOD). Опоры железобетонные дорожных знаков. Технические условия (ГОСТ 25459-82, MOD).

[21] ДБН В.2.3-15:2007. Споруди транспорту. Автостоянки і гаражі для легкових автомобілів. Сооружения транспорта. Автостоянки и гаражи для легковых автомобилей.