



КОПИЯ

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
ДОНЕЦКОЙ НАРОДНОЙ РЕСПУБЛИКИ
(МИНТРАНС ДНР)

П Р И К А З

01 апреля 2019 г.

Донецк

№ 133

Об утверждении свода правил. Требования к проведению технического учета и паспортизации автомобильных дорог общего пользования Донецкой Народной Республики

В соответствии с Законом Донецкой Народной Республики «Об автомобильных дорогах», Положением о Министерстве транспорта Донецкой Народной Республики, утвержденным Постановлением Совета Министров Донецкой Народной Республики от 26 сентября 2016 г. № 11-34, Правилами разработки и утверждения сводов правил в сфере транспорта и дорожного хозяйства, утвержденными Приказом Министерства транспорта Донецкой Народной Республики от 04 апреля 2016 г. № 241, с целью определения общих требований по проведению технического учета и паспортизации автомобильных дорог общего пользования Донецкой Народной Республики,

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Утвердить Свод правил. Требования к проведению технического учета и паспортизации автомобильных дорог общего пользования Донецкой Народной Республики (прилагается).

2. Контроль за исполнением настоящего Приказа оставляю за собой.

Министр

Д.В. Подлипанов

УТВЕРЖДЕН

Приказом Министерства
транспорта Донецкой
Народной Республики

от 01 апреля 2019 № 133

Свод правил. Требования к проведению технического учета и паспортизации автомобильных дорог общего пользования Донецкой Народной Республики

1. Общие положения

1.1. Свод правил. Требования к проведению технического учета и паспортизации автомобильных дорог общего пользования Донецкой Народной Республики (далее – Свод правил) определяет общие требования по проведению технического учета и паспортизации автомобильных дорог общего пользования Донецкой Народной Республики.

1.2. Техническому учету и паспортизации подлежат все автомобильные дороги общего пользования Донецкой Народной Республики (далее – автомобильные дороги). Учет и паспортизацию проводят по каждой автомобильной дороге в отдельности или, при необходимости, ее участку.

1.3. Свод правил не распространяется на диагностику и паспортизацию искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования.

1.4. В настоящем Своде правил термины и определения употребляются в следующем значении:

Дорожное полотно – конструктивный элемент, включающий проезжую часть и обочины.

Километраж – протяженность автомобильной дороги (ее участка) на местности вдоль проектной оси.

Линейный график автомобильной дороги – графическое изображение дороги, включающее свод данных об основных параметрах дороги, обустройстве и объектах инфраструктурного комплекса в пределах придорожной полосы.

Паспортизация автомобильных дорог – учет технических показателей автомобильных дорог с составлением технического паспорта и формированием базы дорожных данных.

Технический учет автомобильной дороги – систематический сбор данных о технических и эксплуатационных характеристиках автомобильной дороги для составления и ведения технического паспорта автомобильной дороги.

Технический паспорт автомобильной дороги – технический документ, содержащий данные о технических и эксплуатационных характеристиках автомобильной дороги, полученные в результате проведения технического учета.

Эксплуатационное состояние автомобильной дороги – степень соответствия нормативным требованиям параметров и характеристик автомобильной дороги, инженерного оборудования и обустройства, изменяющихся в процессе эксплуатации в результате воздействия транспортных средств, метеорологических условий и уровня содержания.

Иные термины и определения, применяемые в настоящем Своде правил, определены законодательством, иными нормативными правовыми актами и документами по стандартизации Донецкой Народной Республики.

1.5. Технический учет и паспортизация автомобильных дорог общего пользования производится в целях:

получения объективных данных о наличии, техническом состоянии, качестве автомобильных дорог и дорожных сооружений;

планомерного изучения автомобильной дороги, как инженерного сооружения, для организации планирования дорожных работ по реконструкции, ремонту и содержанию автомобильных дорог.

1.6. Требования к проведению технического учета автомобильных дорог предусматривают получение данных об автомобильных дорогах и дорожных сооружениях, их протяженности, технических характеристиках и техническом состоянии отдельных элементов дорожной инфраструктуры, автомобильной дороги в целом, для обоснованного планирования работ по реконструкции, ремонту и содержанию автомобильных дорог.

1.7. Паспортизация автомобильных дорог выполняется на основе технического учета, по результатам которого предусматривается получение полной информации о наличии автомобильных дорог, их протяженности, техническом состоянии, качестве, степени износа отдельных конструктивных элементов, информации о наличии и состоянии инженерного оборудования,

обустройства и обстановки дорог, линейных зданий и сооружений. Данные паспортизации используются для учета дорог, оценки их состояния и обоснованного планирования работ по развитию дорожной сети.

1.8. Техническому учету и паспортизации подлежат автомобильные дороги, в том числе:

завершенные строительством и принятые в эксплуатацию;
после выполнения работ по реконструкции или капитальному ремонту и принятые в эксплуатацию;
после выполнения работ по комплексному обустройству;
образованные в результате передачи в оперативное пользование Министерству транспорта Донецкой Народной Республики;
паспортизация которых не проводилась.

1.9. Технический учет и паспортизацию введенных в эксплуатацию автомобильных дорог проводят не позже чем через полгода после утверждения актов государственной комиссией.

1.10. Заказчиком работ по разработке технического паспорта является орган исполнительной власти, в оперативном управлении которого находится автомобильная дорога.

1.11. К проведению работ по техническому учету и паспортизации дорог привлекаются научно-исследовательские, проектно-изыскательские и другие специализированные организации (далее – разработчик) на основании договоров, заключаемых в установленном порядке.

1.12. При проведении работ по техническому учету и паспортизации могут быть использованы автоматизированные методы технического учета и паспортизации автомобильных дорог, реализованные на базе автоматизированных информационных систем.

2. Порядок проведения работ по техническому учету и паспортизации автомобильных дорог общего пользования

2.1. Работы по проведению технического учета и паспортизации автомобильных дорог делятся на следующие этапы:

подготовительные работы и сбор исходной информации;
полевые работы;
камеральные работы;
формирование технического паспорта автомобильной дороги.

2.2. Подготовительные работы включают:

подготовку передвижных дорожных лабораторий, приборов и оборудования, комплектование бригад, подготовку соответствующих форм, журналов и таблиц, сбор архивного материала, анализ технических паспортов автомобильных дорог (при их наличии) и необходимой технической документации на обследуемые дороги, а также материалов предыдущих обследований;

установление последовательности и сроков проведения полевых работ с учетом перечня и сроков выполнения работ.

Сбор исходной информации об автомобильной дороге или об ее участках выполняется путем анализа существующих документов, в том числе результатов паспортизации, ранее выполненных обследований, проектной, производственно-технической, исполнительной и рабочей документации, информации о выполненных ремонтных работах, в том числе информации о проводимых на автомобильной дороге на дату паспортизации строительно-монтажных работах (реконструкция, капитальный ремонт), а также, при необходимости, прочих данных и информации, полученных от организации, выполняющей работы по эксплуатационному содержанию автомобильной дороги (далее – эксплуатирующей организации). Разрешается использовать информацию, полученную из производственно-технической, исполнительной и другой документации, только после сверки ее на объекте.

2.3. Выполнение полевых работ по паспортизации автомобильных дорог осуществляется с соблюдением требований раздела 4 настоящего Свода правил.

Выполнение полевых работ предусматривает натурные инженерно-изыскательские работы, во время которых проводятся сбор данных, соответствующие обследования текущего состояния и замеры всех конструктивных элементов объекта паспортизации в полосе отвода, инженерных сооружений, надземных коммуникаций, элементов обустройства дороги, с целью получения данных о параметрах дороги в пределах полосы отвода автомобильной дороги, данных о наличии и техническом состоянии элементов дороги, коммуникаций и дорожных сооружений в соответствии с Приложением 1 настоящего Свода правил.

2.4. Полевые работы выполняются с использованием измерительного оборудования, приборов, передвижных дорожных лабораторий, обеспеченных метрологическим контролем в установленном порядке, а их метрологические и технические характеристики должны соответствовать требованиям действующих нормативных документов.

2.5. В зависимости от решаемых задач рекомендуется применять следующие средства измерений (приборы) и оборудование:

мерные ленты, рулетки, мерные колеса (дорожные курвиметры);

спутниковые навигационные системы или геодезические приборы;

оптические дальномеры;
ультразвуковые измерители расстояний, складные рейки;
высотомеры, клинометры, 3-х метровые рейки;
георадары и другие приборы аналогичного действия;
передвижные дорожные лаборатории, с возможностью видеосъемки;
вспомогательное оборудование: фотоаппараты, лицензионное программное обеспечение.

2.6. Бесконтактные приборы должны быть оснащены системой контроля работоспособности, исключающей пропуск регистрируемых данных или ложное срабатывание прибора.

2.7. По результатам полевых работ осуществляются следующие камеральные работы (обработка данных):

проверка полноты и качества информации в полевых журналах;
обработка собранных данных во время полевых работ, существующих документальных материалов и данных, полученных из других источников на этапе проведения подготовительных работ и сбора исходной информации;
изготовление необходимых схем и чертежей, фотоматериалов, а также в случаях использования автоматизированных систем учета, формирование базы данных в электронной системе и наполнение ее данными;
формирование паспорта автомобильной дороги.

2.8. По итогам камеральных работ разработчик разрабатывает технический паспорт с соблюдением требований раздела 3 настоящего свода правил со всеми необходимыми таблицами и сведениями, а также линейным графиком автомобильной дороги, на котором отображаются все данные об основных параметрах дороги и других параметрах в пределах придорожной полосы.

2.9. Километраж автомобильных дорог общего пользования исчисляется между условными начальными и конечными пунктами в соответствии с утвержденным перечнем автомобильных дорог.

3. Требования к результатам паспортизации автомобильных дорог общего пользования

3.1. Результатом паспортизации является технический паспорт автомобильной дороги. Технический паспорт представляет собой документ, содержащий данные о технических и эксплуатационных характеристиках автомобильной дороги, полученные в результате проведения технического учета.

3.2. В состав технического паспорта входят: титульный лист, пояснительная записка, линейный график и дополнения.

3.3. На титульном листе технического паспорта указывается информация согласно Приложению 2 настоящего Свода правил.

3.4. В пояснительной записке к техническому паспорту указывается информация согласно Приложению 3 настоящего Свода правил.

3.5. Сведения, находящиеся в пояснительной записке к техническому паспорту оформляются согласно Приложению 4 настоящего Свода правил. При наличии дополнительных сведений, которые необходимо отразить в пояснительной записке к техническому паспорту допускается внесение изменений в формы Приложения 4 настоящего Свода правил.

3.6. Линейный график выполняется в масштабе 1:20000 и содержит графическое изображение плана дороги с ситуацией, обозначенной принятыми для топографических карт знаками.

3.7. Дополнения к техническому паспорту включают:
ведомости параметров автомобильной дороги;
карточки на мосты и путепроводы;
карточки на трубы;
карточки на автопавильоны;
карточки на прочие искусственные сооружения (при наличии на автомобильной дороге).

3.8. Формы сведений, входящих в состав дополнений к техническому паспорту автомобильной дороги, приведены в Приложении 5 настоящего Свода правил. В случаях необходимости внесения дополнительных сведений в состав дополнений к техническому паспорту автомобильной дороги допускается внесение изменений в формы Приложения 5 настоящего Свода правил.

4. Требования к безопасности при выполнении полевых работ

4.1. При организации полевых работ по техническому учету и паспортизации автомобильных дорог должны приниматься меры по обеспечению техники безопасности. Все участники полевых бригад должны пройти инструктаж по технике безопасности, пожарной безопасности, охране труда и правилам трудового распорядка, должны быть одеты в специальную одежду и сигнальные жилеты для дорожных рабочих.

4.2. В местах проведения работ, на проезжей части устанавливают временные дорожные знаки, сигналы, ограждающие и направляющие устройства, а в необходимых случаях делают временную разметку проезжей части и устраивают объезд места проведения работ.

4.3. В местах проведения работ необходимо создать безопасный режим движения транспортных средств и пешеходов.

4.4. По окончании работ необходимо все оборудование и приборы привести в транспортное положение. Приборы должны быть отключены от источника питания. Технические средства организации дорожного движения должны быть демонтированы.

5. Порядок утверждения и хранения технического паспорта на автомобильные дороги общего пользования

5.1. Технический паспорт автомобильной дороги утверждается Министерством транспорта Донецкой Народной Республики.

5.2. Для утверждения технического паспорта автомобильной дороги разработчик подает в Министерство транспорта Донецкой Народной Республики заявление об утверждении технического паспорта и технический паспорт в четырех экземплярах.

5.3. Технический паспорт автомобильной дороги разрабатывается и распечатывается на бумажном носителе в четырех экземплярах, из которых один экземпляр остается в архиве разработчика, контрольный экземпляр и два обменных экземпляра передаются в надлежащем виде Министерству транспорта Донецкой Народной Республики, кроме этого, передаче подлежит один экземпляр в электронном виде на соответствующем электронном носителе.

5.4. Хранение утвержденных технических паспортов автомобильной дороги осуществляет Министерство транспорта Донецкой Народной Республики и разработчик.

5.5. Срок хранения утвержденного технического паспорта автомобильной дороги составляет не менее 10 лет при условии, что за этот период был составлен хотя бы один обновленный технический паспорт автомобильной дороги. В противном случае возможность утилизации технического паспорта не предусматривается.

6. Заключительные положения

6.1. Технический паспорт автомобильной дороги подлежит пересмотру каждые 10 лет и соответствующей ежегодной корректировке в случае изменения каких-либо данных технического учета, возникших после реконструкции или капитального ремонта автомобильной дороги.

6.2. Контроль соблюдения требований к составлению технического паспорта автомобильной дороги осуществляет Министерство транспорта Донецкой Народной Республики.

Приложение 1 к Своду правил.
Требования к проведению
технического учета и
паспортизации автомобильных
дорог общего пользования

**Параметры автомобильной дороги, определяемые
при проведении паспортизации**

№ п/п	Наименование элемента автомобильной дороги	Параметры, определяемые при паспортизации
1	2	3
1	Дорожное полотно	Размеры и вид покрытия (укрепления): проезжей части, обочин и разделительной полосы
2	Система дорожного водоотвода	Местоположение, вид элемента водоотвода (кюветы, канавы, лотки, быстротоки, и т.д.), материал
3	Пересечения и примыкания в одном уровне, съезды	Местоположение, радиусы закруглений, ширина покрытия и земляного полотна за пределами закруглений, вид покрытия и укрепления обочин, параметры водопропускных сооружений, средний продольный уклон до границы полосы отвода, но не более 50 м, направление и обеспеченность водоотвода. Вид покрытия определяется отдельно, как в пределах закруглений, так и за его пределами. Каждый радиус закругления следует определять в отдельности (наименование радиусов слева или справа одного примыкания следует определять при обращении лицом от автомобильной дороги). Начало съезда определяют от точки пересечения кромок покрытия автомобильной дороги и съезда. Длину съезда принимают до границы полосы отвода автомобильной дороги, но не более 50 м. Обеспеченность водоотвода оценивают, определяя визуально на местности: обеспечен или не обеспечен. Указывают направление съезда с автомобильной дороги. Если это населенный пункт, указывают наименование населенного пункта. При пересечении (примыкании) с другой автомобильной дорогой указывают титул пересекаемой автомобильной дороги
4	Переходно-скоростные и дополнительные полосы	Местоположение, геометрические размеры и вид покрытия
5	Снегозащитные устройства	Местоположение, вид защиты, расстояние от бровки земляного полотна, количество рядов изгороди, высота живой изгороди, забора и др.
6	Тротуары, пешеходные и велодорожки	Местоположение, ширина, расстояние от кромки проезжей части, вид покрытия.

1	2	3
7	Площадки отдыха, стоянки для транспортных средств, технологические площадки (площадки для складирования дорожно-строительных материалов)	Местоположение, обеспеченность инженерным обустройством (ПСП, эстакада, источник питьевой воды, мойка, туалет), принадлежность, геометрические размеры, расстояние от кромки покрытия, вид покрытия.
8	Инженерные коммуникации	Местоположение, вид коммуникаций и принадлежность. По коммуникациям, пересекающим автомобильную дорогу, определяют: местоположение по оси автомобильной дороги, вид коммуникаций, принадлежность, угол пересечения, высоту над дорогой и глубину пролегания коммуникаций. Для определения местоположения и глубины пролегания подземных пересекаемых коммуникаций рекомендуется использовать учетные данные балансодержателя коммуникации. Для уточнения местоположения и глубины пролегания подземных пересекаемых коммуникаций рекомендуется использовать георадары и другие приборы аналогичного действия.
9	Защитные сооружения	Местоположение, вид и высота сооружения
10	Искусственные дорожные сооружения	Для мостовых сооружений определяются: местоположение, длина, габарит, наименование препятствия, наименование ближайшего населенного пункта, расстояние до него, наличие сужения проезжей части на подходах к мостовому сооружению, фотоматериалы и др. Для подпорных стен определяются: местоположение, расположение, максимальная высота, длина, площадь, материал, род кладки, элементы обустройства, дефекты, фотоматериалы и др.
11	Водопрпускные трубы	Местоположение, характеристики трубы, входного и выходного оголовков, струенаправляющих элементов, дефекты тела трубы, оголовков и элементов водоотвода, фотоматериалы с привязкой к элементу трубы и др.
12	Объекты сервиса	Местоположение в пределах придорожной полосы, тип строения, тип объекта, мощность, ведомственная принадлежность и др.
13	Железнодорожные переезды	Местоположение, наличие обустройства и оборудования, направление железной дороги, фотоматериалы и др.
14	Дорожные ограждения	Местоположение, тип дорожного ограждения, стойки, профиль, наличие световозвращающих элементов, компенсатора, начального и конечного элемента и др.

Продолжение Приложения 1

1	2	3
15	Освещение	Местоположение, количество и характеристики осветительных установок, объект освещения, расстояние опор от кромки проезжей части, вид опор и расстояние между опорами, источник света (лампы накаливания, дуговые лампы, светодиодные лампы), источник энергии (магистральная сеть, солнечные батареи, ветрогенераторы) и др.
16	Автобусные остановки	Местоположение, характеристики автопавильона, остановочной и посадочной площадок, наличие элементов оборудования и обустройства, фотоматериалы и др.
17	Средства наружной рекламы	Местоположение, опоры и фундамент (материал, размеры), осветительные приборы (наличие, внутреннее или наружное освещение, направление света), фотоматериалы и др.
18	Элементы обустройства	Местоположение, вид оборудования

Приложение 2 к Своду правил.
Требования к проведению
технического учета и
паспортизации автомобильных
дорог общего пользования

**Титульный лист технического паспорта автомобильной дороги
общего пользования**

Первый лист титульного листа

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
ДОНЕЦКОЙ НАРОДНОЙ РЕСПУБЛИКИ**

(полное наименование организации, разработавшей технический паспорт)

**ТЕХНИЧЕСКИЙ ПАСПОРТ
автомобильной дороги общего пользования**

(значение, индекс, наименование дороги)

(порядковый номер тома)

(наименование тома)

Донецк

(год)

Второй лист титульного листа**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
ДОНЕЦКОЙ НАРОДНОЙ РЕСПУБЛИКИ**

(полное наименование организации, разработавшей технический паспорт)

**ТЕХНИЧЕСКИЙ ПАСПОРТ
автомобильной дороги общего пользования**

(значение, индекс, наименование дороги)

(порядковый номер тома)

(наименование тома)

Выполнен по состоянию на _____

УТВЕРЖДАЮ:
Министр транспорта
Донецкой Народной Республики

МП (подпись, ФИО)

РАЗРАБОТАЛ:
Руководитель предприятия

МП (подпись, ФИО)

(год)

Приложение 3 к Своду правил.
Требования к проведению
технического учета и
паспортизации автомобильных
дорог общего пользования

**Перечень информации, указываемой в пояснительной записке
технического паспорта автомобильной дороги общего пользования**

- 1 Схема дороги
 - 1.1 Карта - схема района пролегания дороги
 - 1.2 Схема трассы дороги
- 2 Общие данные о дороге
 - 2.1 Наименование дороги
 - 2.2 Индекс и обозначение дороги
 - 2.3 Участок дороги: от км+ / до км+
 - 2.4 Протяженность дороги (участка)
 - 2.5 Наименование подъездов (обходов) автомобильной дороги и их протяженность
 - 2.6 Краткая историческая характеристика
 - 2.7 Дорожные организации, обслуживающие автомобильную дорогу
- 3 Экономическая характеристика
 - 3.1 Экономическое и административное значение дороги
 - 3.2 Связь дороги с железнодорожными, водными путями и автомобильными дорогами
 - 3.3 Характеристика движения, его сезонность и перспективы роста по данным учета эксплуатирующей организации
 - 3.4 Среднесуточная интенсивность движения по данным учета эксплуатирующей организации
- 4 Техническая характеристика
 - 4.1 Топографические условия района пролегания автомобильной дороги
 - 4.2 Сводные размеры полосы отвода
 - 4.3 Прохождение автомобильной дороги через населенные пункты.
 - 4.4 Земляное полотно
 - 4.4.1 Сводная ведомость грунта земляного полотна
 - 4.4.2 Ширина земляного полотна
 - 4.4.3 Параметры земляного полотна
 - 4.5 Характеристика проезжей части
 - 4.5.1 Ширина проезжей части
 - 4.5.2 Протяженность покрытий
 - 4.5.3 Сводная ведомость площади покрытия автомобильной дороги
 - 4.6 Характеристика профиля и трассы

- 4.6.1 Радиусы кривых и уклоны, которые не отвечают требованиям нормативной документации для данной категории автомобильной дороги
- 4.7 Сводная ведомость переходно-скоростных полос
- 4.8 Сводная ведомость тротуаров и пешеходных дорожек
- 4.9 Сводная ведомость площади покрытия тротуаров
- 4.10 Сводная ведомость пересечений и примыканий
- 4.11 Сводная ведомость съездов (въездов)
- 4.12 Сводная ведомость коммуникаций, которые находятся в границах полосы отвода
- 4.13 Сводная ведомость укрепления обочин
- 4.14 Характеристика дороги по снегозаносимости, по данным учета эксплуатирующей организации
- 4.15 Искусственные сооружения
 - 4.15.1 Сводная ведомость наличия мостов (путепроводов)
 - 4.15.2 Сводная ведомость наличия труб
 - 4.15.3 Сводная ведомость наличия тоннелей, галерей и пешеходных переходов
 - 4.15.4 Сводная ведомость наличия паромных переправ
 - 4.15.5 Сводная ведомость наличия подпорных стенок
- 4.16 Протяженность участков повышенной трудности содержания
- 4.17 Предприятия автотранспортной службы
 - 4.17.1 Автостанции, автовокзалы
 - 4.17.2 Контрольно-диспетчерские пункты, посты ГАИ
 - 4.17.3 Гостиницы, мотели, кемпинги
 - 4.17.4 Станции технического обслуживания
 - 4.17.5 Автозаправочные станции
 - 4.17.6 Автомойки
 - 4.17.7 Туалеты
 - 4.17.8 Пункты питания (рестораны, кафе, буфеты, столовые)
 - 4.17.9 Пункты первой медицинской помощи, почта, телефон
- 4.18 Служебные, производственные и жилые здания
- 4.19 Инженерно-транспортное обустройство дороги (автопавильоны, площадки остановки автобусов, стоянки транспорта, отдыха, смотровые площадки, придорожные колодцы и другие питьевые источники, скульптуры и памятники, освещение дороги, линии технологической связи, переходно-скоростные полосы, отнесенные левые повороты, железнодорожные переезды, ограждения, направляющие устройства, дорожные знаки)
- 4.20 Сводная ведомость снегозащитных и декоративных лесонасаждений

5 Денежные затраты и основные объемы выполненных работ

5.1 Денежные затраты

5.2 Объемы выполненных работ (в натуральных измерителях)

5.3 Выполнение основных работ

Приложение 4 к Своду правил.
Требования к проведению
технического учета и
паспортизации автомобильных
дорог общего пользования

**Формы сведений, входящих в состав пояснительной записки к
техническому паспорту автомобильной дороги**

1 Схема дороги

1.1 Карта - схема района пролегания дороги

<p>Карта схема автомобильной дороги общего пользования государственного/местного значения</p> <hr/> <p>(индекс, наименование дороги, километровые привязки начала и конца автомобильной дороги)</p> <div style="border: 1px solid black; height: 200px; width: 100%;"></div>
--

1.2 Схема трассы дороги

<p>«НАЧАЛО» км +</p> <div style="border: 1px solid black; height: 150px; width: 100%;"></div>	<p>«КОНЕЦ» км +</p> <div style="border: 1px solid black; height: 150px; width: 100%;"></div>
---	--

3 Экономическая характеристика

3.1 Экономическое и административное значение дороги

3.2 Связь дороги с железнодорожными, водными путями и автомобильными дорогами

3.3 Характеристика движения, его сезонность и перспективы роста

3.4 Среднесуточная интенсивность движения по данным учета эксплуатирующей организации

Километры	Ближайший населенный пункт	Номера учетных пунктов	Среднесуточная интенсивность движения, авт/сут.										
			20__ г.	20__ г.	20__ г.	20__ г.	20__ г.	20__ г.	20__ г.	20__ г.	20__ г.	20__ г.	

4 Техническая характеристика

4.1 Топографические условия района пролегания дороги

4.2 Сводные размеры полосы отвода

На 1 января	Протяженность (км) при ширине (м)								Всего
	менее 21.0	21.0 – 23.9	24.0 – 25.9	26.0 – 30.9	31.0 – 46.9	47.0 – 54.9	55.0 – 64.9	65.0 и более	
20__ г.									
20__ г.									
20__ г.									
20__ г.									
20__ г.									
20__ г.									
20__ г.									
20__ г.									
20__ г.									

4.3 Прохождение автомобильной дороги через населенные пункты

Название населенного пункта	Протяженность, км

4.4 Земляное полотно

4.4.1 Сводная ведомость грунта земляного полотна

Тип грунта земляного полотна	Протяженность, км
Всего:	

Продолжение Приложения 4

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Покрытие из грунтов и местных материалов, обработанных вяжущими										
Другие										
В том числе:										
2. Переходные: щебеночные										
гравийные										
Мостовые из булыжника и колотого камня										
Другие										
В том числе:										
3. Прочие: грунтовые, укрепленные или улучшенные различными местными материалами										
Грунтовые профилированные										
Грунтовые природные										
Другие:										
Итого по дороге:										
в том числе с твердым покрытием										
Кроме того: а) в ведении ГЖКХ										
б) на совмещенных участках										

4.5.3 Сводная ведомость площади покрытия автомобильной дороги

Покрытие	Направление полосы движения	Протяженность, км			Площадь, м ²		
		— категория	— категория	— категория	— категория	— категория	— категория
Всего							
Всего							

4.6 Характеристика профиля и трассы

Уклоны и радиусы кривых	Количество, шт	Протяженность, км
Горизонтальные кривые		
Вертикальные кривые		
Участки с уклонами		

4.6.1 Радиусы кривых и уклоны, которые не отвечают требованиям нормативной документации для данной категории автомобильной дороги

На 1 января	Минимально допустимый радиус, м	Число кривых с радиусом меньше допустимых, шт	Суммарная длина кривых с радиусами меньше допустимых, км	Максимально допустимый уклон, ‰	Число участков с уклонами, превышающими допустимые, шт	Длина участка с уклонами, превышающими допустимые, км
20__ г.						
20__ г.						
20__ г.						
20__ г.						
20__ г.						
20__ г.						
20__ г.						
20__ г.						
20__ г.						

4.7 Сводная ведомость переходно-скоростных полос

Тип покрытия переходно-скоростных полос	Протяженность, км		
	полоса торможения	полоса разгона	всего
Всего:			

4.8 Сводная ведомость тротуаров (пешеходных, велосипедных дорожек)

Наименование	Протяженность (км) на 01 января									
	20__ г.	20__ г.	20__ г.	20__ г.	20__ г.	20__ г.	20__ г.	20__ г.	20__ г.	20__ г.
Тротуары										
Пешеходные дорожки										
Велосипедные дорожки										

4.9 Сводная ведомость площади покрытия тротуаров

Покрытие	Протяженность, км	Площадь, м ²
Всего		

4.10 Сводная ведомость пересечений и примыканий

Тип пересечения и примыкания	Количество, шт	Протяженность, км
Всего пересечений и примыканий		
В одном уровне:		
С расширением проезжей части		
Простое необорудованное		

5.3 Выполнение основных работ

Год	Наименование работ	Измеритель	Количество работ	Стоимость работ, тыс. руб.	Место выполнения работ от км + до км
1	2	3	4	5	6

Ведомость наличия архитектурных памятников

Месторасположение, км+			Расстояние до памятника, м	Тип архитектурного памятника	Наличие видовой площадки	Историческая справка
справа	по оси	слева				
1	2	3	4	5	6	7

Ведомость ширины проезжей части и земляного полотна

Месторасположение, км+		Ширина, м					Количество полос движения	
начало	конец	обочина слева	проезжая часть обратного направления	разделительная полоса	проезжая часть прямого направления	обочина справа	слева	справа
1	2	3	4	5	6	7	8	9

Ведомость наличия и технического состояния покрытия

Направление полосы движения	Месторасположение, км +		Тип покрытия	Тип поверхностной обработки	Состояние покрытия
	от	до			
1	2	3	4	5	6

Продолжение Приложения 5

Ведомость наличия и состояния озеленения

Месторасположение, км +		Протяженность, км	Тип озеленения	Расстояние от кромки до первого ряда, м	Общая ширина полосы озеленения, м	Год	Состояние
начало	конец						
1	2	3	4	5	6	7	8

Ведомость наличия и технического состояния направляющих устройств

Тип направляющих устройств	Месторасположение, км +		Данные по проекту			Материал	Год постройки	Техническое состояние
	начало	конец	Количество, шт					
			справа	по оси	слева			
1	2	3	4	5	6	7	8	9

Ведомость наличия радиусов горизонтальных кривых

Направление полосы движения	Месторасположение, км+		Направление кривой	Радиус, м	Видимость, м	
	от	до			встречного транспорта в прямом (обратном) направлении	препятствия в прямом (обратном) направлении
1	2	3	4	5	6	7

Карточка на водопропускную трубу

Дорожное управление _____
Дорожная организация _____
Наименование дороги _____
Категория дороги _____
Местоположение , км+ _____
Расположение (дорога, съезд) _____
Тип преграды _____
Название водотока _____
Тип трубы _____
Длина трубы _____
Отверстие _____
Тип оголовков: входного _____
выходного _____
Характер работы трубы _____
(напорный, безнапорный)
Год строительства _____ Год последнего капитального ремонта _____
Материал тела трубы _____
Толщина стенки трубы _____
Объем тела трубы _____
Данные про изоляцию трубы _____
Глубина заложения фундамента _____
Тип основания _____
Тип укрепления дна трубы _____
Тип укрепления входного и выходного отверстия _____
Тип укрепления откосов у оголовков _____
Техническое состояние трубы _____
(оценка, характер повреждения)

Схема трубы:



Карточка на автопавильон

Дорожное управление _____
Дорожная организация _____
Наименование дороги _____
Категория дороги _____
Местонахождение автопавильона, км+ _____
Расположение автопавильона относительно оси дороги _____
Наименование ближайшего населенного пункта _____
Площадь посадочной площадки, м² _____
Площадь павильона, м² _____
Материал крыши _____
Материал стен _____
Год постройки автопавильона _____
Техническое состояние _____

Схема автопавильона:



Карточка на мост/путепровод

Дорожное управление _____
 Дорожная организация _____
 Наименование дороги _____
 Категория дороги _____
 Местоположение , км+ _____
 Расположение (направление дороги) _____
 Тип препятствия _____
 Материал _____
 Тип покрытия проезжей части _____
 Полная длина сооружения _____
 Габарит:
 Ширина проезжей части, м _____
 Ширина правого тротуара, м _____
 Ширина левого тротуара, м _____
 Габарит под мостом:
 Высота, м _____ ширина, м _____
 Элементы плана и профиля:
 Продольный уклон на сооружении: ‰;
 Поперечный уклон проезжей части влево/вправо: ‰ / ‰.
 Нагрузка:
 нормативное _____ фактическое _____
 Характеристика перильного ограждения:
 Материал _____
 Высота, _____
 Тип водоотвода с проезжей части _____
 Тип ограждений проезжей части _____
 Конструкция тротуаров на сооружении _____
 Год: Проектирования _____ Строительства _____
 Последнего обследования _____ Реконструкции _____
 Последнего ремонта _____

(краткое описание требуемого ремонта)

Организация:
 которая запроектировала сооружение _____
 построившая сооружение _____

Схема моста/путепровода:

